

**Navrhovateľ:**



*Miletičova 19, Bratislava 826 19  
INVESTIČNÁ VÝSTAVBA A SPRÁVA CIEST, KOŠICE*

## **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti**

vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu NR SR č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

**Stavba:**

**I/68 Sabinov, preložka cesty**

*Zamborský Dušan – Duall, Smilno*

*September 2020*

## Obsah

<b>I. Údaje o navrhovateľovi</b> .....	3
<b>II. Názov zmeny navrhovanej činnosti</b> .....	4
<b>III. Údaje o zmene navrhovanej činnosti</b> .....	4
1. Umiestnenie navrhovanej činnosti .....	4
2. Popis technického a technologického riešenia .....	4
3. Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území .....	23
4. Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov .....	24
5. Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice ..	24
6. Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí .....	24
<b>IV. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických</b> ...	34
<b>V. Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie</b> .....	42
<b>VI. Prílohy</b> .....	53
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	
2. Prehľadná situácia v M 1:50 000	
3. Projekt stavby (DOPRAVOPROJEKT, a.s. Prešov, 2019)	
<b>VII. Dátum spracovania</b> .....	53
<b>VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia</b> .....	53
<b>IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa</b> .....	53

# OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

## I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

### I.1. Názov

**SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST**  
Miletičova 19, 826 19 Bratislava  
Investičná výstavba a správa ciest Košice

### I.2. Identifikačné číslo

**00003328**

### I.3. Sídlo

Kasárenské námestie č. 4  
040 01 Košice

### I.4. Kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Gabriela Mareková  
námetníčka úseku investičnej prípravy SSC, Investičnej výstavby a správy ciest Košice

Adresa: SSC, IVSC, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice

### I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Mareková Gabriela  
námetníčka úseku investičnej prípravy SSC, Investičnej výstavby a správy ciest Košice  
Tel.:055/72 772 241                      Mail: gabriela.marekova@ssc.sk  
Miesto konzultácie: SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, IVSC  
Kasárenské námestie č.4, 040 01 Košice

## II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### I/68 Sabinov preložka cesty

## III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

### III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj: Prešovský

Okres: Sabinov

Obec(katastrálne územie): Pečovská Nová ves, Sabinov, Orkucany, Šarišské Michaľany

### III.2 Popis technického a technologického riešenia

V tejto kapitole je uvedený stručný opis aktuálneho technického riešenia stavby. Podrobný popis riešenia je uvedený v projektovej dokumentácii stavby, ktorá tvorí prílohu č. 3 tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

V popise technického riešenia sme sa podrobnejšie zamerali na popis zmien aktuálneho projektu pre stavebné povolenie, ponuku a pre realizáciu stavby, oproti dokumentácii stavebného zámeru, ktorá bola podkladom pre spracovanie Zámeru pre zisťovacie konanie a Správy o hodnotení vypracovaných v roku 2005 podľa zákona 127/1994 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Trasa navrhovanej preložky je totožná s trasou zeleného variantu hodnoteného v Správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie.

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nedošlo k zmene v umiestnení preložky cesty I/68. Navrhovaná preložka začína na ceste I/68 cca 100 m za obcou Pečovská Nová Ves, zo severovýchodu obchádza mesto Sabinov i obec Šarišské Michaľany. Na konci úpravy sa znova vracia na pôvodnú cestu I/68 cca 170 m za Šarišskými Michaľanmi.

#### III.2.1. Popis technického riešenia:

Základné údaje o pôvodnom a navrhovanom riešení:

##### Celkový rozsah:

Parameter :	Pôvodné riešenie:	Predkladané riešenie:
Kategória cesty	11,5/80	11,5/80
Dĺžka trasy:	9,986 km	9,800 km
Plocha vozovky	125 830 m <sup>2</sup>	200 786 m <sup>2</sup>
Počet mostných objektov:	16	16
Celková plocha mostných objektov:	12 462 m <sup>2</sup>	14 625 m <sup>2</sup>
Počet mimoúrovňových križovatiek	4	3
Dĺžka úpravy miestnych a účelových komunikácií	1 311 m	9 566,13 m
Celková dĺžka protihlukových stien	1 400 m	4 224 m
Úpravy vodných tokov	120 m	706 m

**Prehľadný popis zmien navrhovaného riešenia podľa staničenia preložky cesty I/68:**

p.č.	staničenie súčasné	popis zmeny	stručné zdôvodnenie zmeny
1	0,00-0,980	zmena celkovej dĺžky preložky cesty I/68	Optimalizácia priestorovej polohy cesty
2	celá stavba	zmena plochy vozovky	Podrobnejšie rozpracovanie projektu, návrh prístupových ciest
3	celá stavba	zväčšenie rozsahu protihlukových stien	Návrh opatrení na základe aktualizácie Hlukovej štúdie
4	km 0,000	Zmena križovatky Sabinov-Sever	Rozdelenie výstavby križovatky na etapy
5	km 1,369	zmena polohy preložky cesty III/543015 (108-00) a súvisiaceho mostného objektu (203-00)	Optimalizácia priestorovej polohy cesty
6	km 2,330	zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (107-00)	Rozpracovanie riešenia križovatky Sabinov-Drienica s dobudovaním odbočovacích pruhov na ceste III/543014
7	km 3,800	nový most (206-00) nad poľnou cestou a úprava prístupovej cesty	Posunom križovatky Sabinov-juh z km 4,6 do km 5,450 vznikla potreba prepojenia existujúcej poľnej cesty
8	km 4,600	zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov-juh, presun do km 5,450 križovatka Sabinov-Jakubovany (103-00)	Zosúladenie projektu s ÚPN mesta Sabinov
	km 4,800	vypustenie "Napojenia juh" preložky cesty I/68 na ulicu Komenského	Zmena polohy križovatky 103-00; zosúladenie projektu s ÚPN
	km 5,400	zmena dĺžky mosta cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky (209-00)	Z dôvodu posunu križovatky Sabinov-Juh na preložke cesty I/68 a zmeny napojenia na pôvodnú cestu na I/68
	km 5,430	nový most na vetve križovatky nad Jakubovianskym potokom (214-00)	
	km 5,450	nová poloha a rozsah preložky cesty III/543006 (106-00)	
	km 5,430	nový most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potokom (215-00)	
		nový most v km 0,3 preložky cesty III/543006 nad prístupovou cestou (216-00)	
		nová križovatka Orkucany (104-00)	
km 5,430	úprava Jakubovianskeho potoka (245-00)		
9	km 4,600	zmena dĺžky mosta cez údolie potok Telek (207-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
10	km 5,152	zmena dĺžky mosta nad prístupovou cestou (208-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
11	km 6,800	zmena dĺžky mosta cez údolie Ketelského potoka (210-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
12	km 8,160	zmena dĺžky mosta nad prístupovou cestou (211-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
13	km 9,500	zmena polohy a rozsahu križovatky Šarišské Michaľany	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
14	na celom úseku	návrh prístupových ciest na sprístupnenie pozemkov (110-00; 111-00; 112-00)	Potreba zabezpečenia sprístupnenia pozemkov -neboli navrhované v štúdií
15	na celom úseku	zmena rozsahu úpravy vodných tokov (240-00; 241-00; 242-00; 243-00; 244-00; 245-00; 246-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu

### Popis jednotlivých zmien navrhovanej činnosti:

1. **Zmena dĺžky trasy** – k skráteniu dĺžky trasy o 86 m došlo z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania projektu stavby a súvisiacich zmien popísaných v nasledujúcich bodoch.
2. **Zmena plochy vozovky** – uvádzané zmeny nárastu celkovej plochy vozovky preložky cesty I/68 súvisia s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby, súvisiacich zmien popísaných v nasledujúcich bodoch. Z celkovej uvádzanej plochy vozovky predstavuje plochy vozovky preložky cesty I/68 vrátane križovatiek 127 835 m<sup>2</sup>, navrhované prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov (v pôvodnom riešení neboli) a úprav ciest III. triedy 50 045 m<sup>2</sup>. V rámci podrobnejšieho popisu zmien sú pri jednotlivých objektoch uvedené aj výmery plochy vozovky.
3. **Zmena protihlukových stien:** V rámci aktualizácie projektu stavby bola aktualizovaná aj Hluková štúdia, na základe ktorej bol upravený pôvodný návrh výstavby protihlukových stien (PHS).

#### Pôvodný návrh:

Cesta – staničenie km	Dĺžka PHS
I/68 - km 3,00	300 m
I/68 - km 4,00	450 m
I/68 - km 5,60	400 m
I/68 - km 8,10	250 m
<b>Celkom:</b>	<b>1 400 m</b>

V rámci navrhovanej zmeny sú protihlukové opatrenia riešené v „SO 300-00 Protihluková stena“. Je navrhnutých 16 úsekov umiestnenia protihlukových stien:

Prehľadná tabuľka PHS				
PHS	staničenie (km)	dĺžka (m)	výška(m)	umiestnenie
úsek 1	1,200-1,500	304	4,5	obj.100-00 (vpravo)
úsek 2	2,195-2,258	64	4,5	obj.100-00 (vpravo)
úsek 3	2,390 - 0,129 vetvy"B"	164	4,5	obj.100-00 (vpravo) - obj.102-00 (vetva B)
úsek 4	2,390 - 0,079 vetvy"D"	148	4	obj.100-00 (vľavo) - obj.102-00 (vetva D)
úsek 5	0,156 vetvy"A - 3,160	660	4,5	obj.102-00(vetva A) - obj.100-00 (vpravo)
úsek 6	3,510-4,460	952	4,5	obj.100-00 (vpravo)
úsek 7	4,724-4,760	36	4,5	obj.100-00 (vpravo)
úsek 8	5,100-5,139	40	4,5	obj.100-00 (vpravo)
úsek 9	5,100-5,139	40	4,5	obj.100-00 (vľavo)
úsek 10	5,164-5,284	120	4,5	obj.100-00 (vľavo)
úsek 11	5,275-5,362	88	4,5	obj.100-00 (vpravo)
úsek 12	5,164-5,300	136	4,5	obj.100-00 (vpravo)- obj.103-00 (vetvaC)
úsek 13	5,275-5,362	88	4	obj.100-00 (vpravo)
úsek 14	5,504-5,606	104	4	obj.100-00 (vpravo)
úsek 15	5,504-5,606	104	4	obj.100-00 (vľavo)
úsek 16	0,130-0,215	84	4	obj.103-00 (vetva D)

V rámci mostných objektov sú protihlukové steny navrhnuté a rozmiestnené nasledovne:

Prehľadná tabuľka PHS umiestnených na mostoch				
PHS	staničenie (km)	dĺžka (m)	výška(m)	umiestnenie
most 205-00	2,258-2,390	136	4,5	obj. 205-00 (vpravo)
most 205-00	2,228-2,390	126	4,5	obj. 205-00 (vpravo)
most 207-00	4,460-4,724	270	4,5	obj.207-00 (vpravo)
most 208-00	5,139-5,164	28	4,5	obj.208-00 (vľavo)
most 208-00	5,139-5,164	28	4,5	obj.208-00 (vpravo)
most 209-00	5,362-5,504	140	4	obj.209-00 (vpravo)
most 209-00	5,362-5,504	140	4	obj.209-00 (vľavo)

Celková dĺžka protihlukových stien po zmene navrhovanej činnosti (Aktualizácii a rozpracovaní projektu stavby): je **4 224 m**.

Na základe výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie (november 2019) boli v dotknutých lokalitách navrhnuté integrované protihlukové steny zakotvené do betónového zvodidla s úrovňou zachytenia H2. Výplň protihlukových stien pozostáva z pohltivých protihlukových panelov, vložených medzi oceľové stĺpy HEB 180. Farebné vyhotovenie panelov bude upresnené vo vyšších stupňoch PD.

4. **Zmena križovatky Sabinov-Sever** (SO 101-00): V rámci zmeny navrhovanej činnosti dochádza k rozdeleniu výstavby križovatky na dve etapy a k čiastočnej zmene tvaru križovatky. V pôvodnom riešení bola táto križovatka navrhovaná ako mimoúrovňová. Celkové riešenie križovatky ostáva, avšak jej výstavba je rozdelená do dvoch etáp. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe I. etapy a to vetvy „B“ s úrovňovou stykovou križovatkou na jestvujúcej ceste I/68 a zárodky vetvy „A“. Súčasťou križovatky je aj rekonštrukcia cesty I/68 so zriadením odbočovacieho pruhu. Dobudovanie mimoúrovňovej časti križovatky do pôvodne navrhovaného stavu bude realizované v rámci II. etapy, ktorá bude súčasťou výhľadového pokračovania preložky cesty I/68 v úseku Lipany – Sabinov.

Pôvodný návrh križovatky:

## Mimoúrovňová križovatka Sabinov–sever km 0,875





Navrhovaný stav:



5. **Zmena polohy preložky cesty III/543015 (SO 108-00) a súvisiaceho mostného objektu SO 203-00:** V pôvodnom návrhu bol na ceste III/543015 v mieste kríženia s preložkou cesty I/68 navrhnutý mostný objekt dĺžky 42 m, ktorý prevádzal cestu III/543015 ponad preložku cesty I/68 v pôvodnom koridore cesty, celková dĺžka úpravy cesty bola 160 m.

Z dôvodu optimalizácie priestorovej polohy cesty I/68 a cesty III/543015 boli navrhnuté tieto zmeny:

- **Most na ceste III/543015** ako nadjazd ponad preložku cesty I/68 v dĺžke 42 m nebude realizovaný.
  - **SO 108-00 Úprava cesty III/543015 v km 1,4 preložky cesty I/68:** Výstavba preložky cesty I/68 (obj.100-00) si vyžaduje mimoúrovňové kríženie s cestou III/54315 (3182). Preto je navrhovaná jej preložka v celkovej dĺžke 400,42 m s plochou vozovky 2 800 m<sup>2</sup>, ktorá bude vedená v záreze, v podjazde popod most (SO 203-00) preložky cesty I/68, tak, aby bola zabezpečená dostatočná výška v mieste kríženia komunikácií. Z dôvodu zabezpečenia vjazdu na pozemky okolo preložky cesty I/68 bude v rámci preložky cesty III/543015 vybudovaná prístupová cesta na pozemky v dĺžke 220 m a vjazd na pozemky v dĺžke 43 m.
  - **SO 203-00 Most nad preložkou cesty III/543015 v km 1,4 preložky cesty I/68:** Po optimalizácii priestorového usporiadania bol na ceste I/68 navrhnutý mostný objekt, ktorý nahrádza pôvodne navrhovaný most na ceste III/543015. Jedná sa o presýpaný jednopolový klenbový most nad cestou. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne na štrkových vankúšoch. Dĺžka premostenia 13,63 m, dĺžka mosta 17,53 m, šírka mosta 22,48 m, výška mosta 7,87 m, plocha mosta 307 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.
6. **Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (SO 107-00):** Zmena navrhovaného riešenia súvisí s podrobnejším projekčným rozpracovaním križovatky Sabinov – Drienica, oproti posudzovanému stavu podľa technickej štúdie z roku 2005. V pôvodnom návrhu bola na ceste III/543014 navrhovaná úprava v dĺžke 120 m.



- **SO 107-00 Úprava cesty III/543014 (3181) v križovatke Sabinov - Drienica:** Na cestu III/543014 je v priestore navrhovanej križovatky Sabinov – Drienica situovaných niekoľko vjazdov k priemyselným objektom ako betonárka a f. OVO za potokom Drienica. Úprava cesty spočíva vo výstavbe odbočovacích pruhov v mieste napojenia vetiev mimoúrovňovej križovatky. Súčasťou križovatky Sabinov – Drienica sú dve stykové križovatky, ktoré napájajú vetvy mimoúrovňovej križovatky v miestach vjazdov k priemyselným areálom, čím vzniknú na ceste III/54314 dve úrovňové priesečné križovatky. Medzi týmito križovatkami je situovaný vystriedaný odbočovací pruh vľavo z cesty III/543014 na vetvy križovatky (vetva „A“, vetva „B“ obj.102-00) o do firmy OVO.

Celková dĺžka úpravy cesty III/543014 je 440 m a plocha vozovky 4 950 m<sup>2</sup>. V mieste rekonštrukcie existujúcej cesty III/543014 je potrebné na ploche 3 300 m<sup>2</sup> vozovku vybúrať. V km 0.261 vľavo je navrhnutá zastávka SAD, na ktorú zabezpečí prístup navrhnutý chodník šírky 2,0m a dĺžky 50m. V km 0,193 – 0,295 je navrhované vybúranie jestvujúceho chodníka pre cyklistov v objeme 340m<sup>2</sup> a jeho znovuvybudovanie okolo piliera mostného objektu 205-00. V súbehu chodníka pre cyklistov a Drienického potoka a v blízkosti mostného piliera je navrhované osadenie zábradlia celkovej dĺžky 56 m.

7. **Nový most: SO 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68:** Posunom križovatky z km 4,6 (Sabinov – juh) do km 5,450 (Sabinov – Jakobovany) vznikla potreba prepojenia jestvujúcej účelovej cesty popod navrhovanú preložku cesty I/68.

Jedná sa o presýpaný jednopolový klenbový most nad cestou. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne na štrkových vankúšoch. Dĺžka premostenia 11,63 m, dĺžka mosta 15,39 m, šírka mosta 22,48 m, výška mosta 6,73 m, plocha mosta 262 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

8. **Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – juh.** Podľa pôvodného návrhu bola táto mimoúrovňová križovatka umiestnená v km 4,600 preložky cesty. Jedná sa o územnú zmenu navrhovanej činnosti oproti pôvodnému návrhu, s ktorou súvisia aj ďalšie vyvolané zmeny uvedené nižšie.

Pôvodný tvar križovatky:



Novo navrhovaná križovatka po presune:



Z dôvodu zosúladenia projektu stavby s Územným plánom mesta Sabinov (ÚPN) bola mimoúrovňová križovatka presunutá do km 5,450 a premenovaná na križovatku Sabinov – Jakubovany (SO 103-00). V rámci presunu križovatky bolo **zrušené „Napojenia Juh“** (obchvat na I. Komenského) v dĺžke 0,400 km na okružnú križovatku ul. Prešovská - ul. Komenského. V mieste navrhovaného napojenia už je realizovaná výstavba obytných domov v súlade s ÚPN mesta Sabinov.

Tvar novej križovatky bol prispôsobený územným pomerom a požiadavkám ÚPN. Popis **navrhovaného stavu v súvislosti s presunom križovatky:**

**- SO 103-00 Križovatka Sabinov – Jakubovany:** Mimoúrovňová križovatka Sabinov - Jakubovany bude zabezpečovať dopravné prepojenie medzi navrhovanou preložkou cesty I/68 a jestvujúcim komunikačným systémom, miesto pôvodne navrhovanej križovatky Sabinov-Juh. Mimoúrovňová križovatka pozostáva zo štyroch vetiev, ktoré sú navrhnuté ako jednosmerné jednopruhovú vetvy. Celková plocha vozovky je 6835 m<sup>2</sup>.

Vetvy križovatky sú navrhnuté takto:

Vetva „A“ v celkovej dĺžke 248,21 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá odbočovacím pruhom dĺžky 111,20 m napája preložku cesty I/68 s okružnou križovatkou v smere z Prešova.

Vetva „B“ v celkovej dĺžke 230,09 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá pripájacím pruhom dĺžky 271,60 m napája okružnú križovatkou s preložkou cesty I/68 v smere na Sabinov.

Vetva „C“ v celkovej dĺžke 253,22 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá odbočovacím pruhom dĺžky 111,60 m napája preložku cesty I/68 s okružnou križovatkou v smere zo Sabinova.

Vetva „D“ v celkovej dĺžke 241,21 m. Jednosmerná jednopruhovú vetva, ktorá pripájacím pruhom dĺžky 270,80 m napája okružnú križovatkou s preložkou cesty I/68 v smere na Prešov.

Celková dĺžka vetiev: 972,73 m.

V rámci križovatky sú navrhnuté protihlukové steny na vetve B v dĺžke 75 m; na vetve C v dĺžke 122 m a na vetve D v dĺžke 85 m.

Na vetve D je navrhnutý oporný múr z drôtokamenných košov v dĺžke 80 m.

V mieste križovatky bude na ceste I/68 vybudovaný mostný objekt SO 209-00.

**- SO 209-00 Most cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky v km 5,4 preložky cesty I/68.**

Pôvodne bol most ponad Jakuboviansky potok navrhovaný v dĺžke 100 m a nebol súčasťou križovatky.

Z dôvodu zrušenia križovatky Sabinov—Juh a presunu mimoúrovňovej križovatky do tejto polohy bol zmenený aj most 209-00 cez Jakuboviansky potok, ktorý sa stal súčasťou tejto križovatky. Podľa predkladanej zmeny most mimo Jakubovianskeho potoka prevádza preložku cesty I/68 aj

ponad okružnú križovatku na ceste III/543006. Celková dĺžka mosta 209-00 je 141,20 m. Poloha preložky cesty I/68 ostala v tomto úseku nezmenená.

- **SO 214-00 Most na vetve križovatky Jakubovany cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68):** V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most na križovatky Sabinov-Jakubovany v krížení s vetvou „B“ a „C“ tejto križovatky.

Jedná sa o presýpaný jednoložový klenbový most nad Jakubovianskym potokom v rkm 1,736. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 10,38 m, dĺžka mosta 10,82 m, šírka mosta 36,00 m, výška mosta 6,25 m, plocha mosta 373,70 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

- **SO 106-00 Preložka cesty III/543006 (km 5,450 preložky cesty I/68).** Pôvodne bola preložka cesty navrhovaná v celkovej dĺžke 360 m vrátane mosta dĺžky 42 m ponad navrhovanú preložku cesty I/68. Z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky do priestoru cesty III/543006 bol tento rozsah zmenený. Navrhovaná preložka cesty je rozdelená na dva úseky:

**Úsek I:** Funkciou I. úseku preložky cesty III/543006 je napojenie jestvujúceho komunikačného systému v južnej časti mesta Sabinov na preložku cesty I/68 smerom na Prešov. Priestorová poloha preložky cesty je navrhovaná tak, aby vytvorila čo najpriamejšie a najkratšie napojenie jestvujúcej cesty na preložku cesty I/68 najzaťaženejším smerom z mesta Sabinov – smerom na Prešov. ZÚ sa napája na okružnú križovatku umiestnenú pod preložkou cesty I/68 a koniec úseku je smerovo a výškovo napojený na existujúcu cestu I/68 - ulica Bernolákova. Celková dĺžka I. úseku je 1,021 km, pričom v úseku 0,750-1,021 je vedená v koridore jestvujúcej cesty I/68. V km 0,031 preložka cesty III/543006 križuje Jakuboviansky potok - most SO 215-00 a v km 0,310 križuje existujúcu účelovú cestu mostným objektom 216-00. V km 0,705 vľavo sa navrhovanou stykovou križovatkou (SO 104-00) napája na miestnu komunikáciu (ul. Bernolákovej) a v km 0,785 je navrhovaný zjazd pre plánovanú IBV Orkucany. V rámci preložky cesty bude vybudovaný chodník v km 0,733-1,031; oporné múry v km 0,055-0,150 vľavo a km 0,733-0,781 vľavo; protihluková stena v km 0,036-0,378 vľavo.

**Úsek II:** bude zabezpečovať napojenie jestvujúcej cesty III/543006 na navrhovanú okružnú križovatku umiestnenú pod preložkou cesty I/68 a následne na preložku cesty I/68. Celková dĺžka II. úseku je 0,290 km.

**Okružná križovatka** – v rámci preložky cesty III/543006 bude pod mostným objektom 209-00 cesty I/68 vybudovaná okružná križovatka, ktorá rieši kríženie preložky cesty III/543006 a vetiev križovatky Sabinov – Jakubovany. Celková dĺžka okružného pásu je 94,25 m a dĺžka spojovacej vetvy je 52,91 m.

Celková plocha vozovky je 12 110 m<sup>2</sup>.

- **SO 215-00 Most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68, resp km 0,031 preložky cesty III/543006):** V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most sa navrhuje na preložke cesty 543006 z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky a vyvolanej zmeny preložky cesty III/543006.

Jedná sa o presýpaný jednoložový klenbový most nad Jakubovianskym potokom v rkm 1,705. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 10,53 m, dĺžka mosta 13,09 m, šírka mosta 35,00 m, výška mosta 6,29 m, plocha mosta 355 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

- **SO 216-00 Most v km 0,3 preložky cesty III/543 006 nad prístupovou cestou (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,310 preložky cesty III/543006):** V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most sa navrhuje na preložke cesty 543006 z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky a vyvolanej zmeny preložky cesty III/543006.

Jedná sa o presýpaný jednoložový klenbový most nad účelovou komunikáciou. Nosná konštrukcia je navrhnutá zo železobetónových prefabrikátov. Zakladanie mosta je navrhované plošne v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 7,13 m, dĺžka mosta 11,16 m, šírka mosta 22,50 m, výška mosta 6,84 m, plocha mosta 160 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

- **SO 104-00 Križovatka Sabinov - Orkucany:** V pôvodnom riešení táto križovatka nebola navrhovaná. Nová styková križovatka sa navrhuje na preložke cesty III/543006 z dôvodu presunu

mimoúrovňovej križovatky a vyvolanej zmeny preložky cesty III/543006, ako náhrady za zrušené „Napojenie – Juh“.

Nová úrovňová styková križovatka bude zabezpečovať napojenie jestvujúceho komunikačného systému – ul. Bernolákovej v Orkucanoch (jestvujúca cesta I/68) na preložku cesty III/543006 a následne cez križovatku Sabinov – Jakubovany na samotnú preložku cesty I/68. Križovatka sa nachádza v zastavaného územia mesta Sabinov – MČ Orkucany. Z dôvodu nedostatočného záberu a z dôvodu zamedzenia zásahu zemného telesa do súkromných pozemkov, boli na pravej strane ramena križovatky navrhnuté oporné múry z drôtokamenných košov. Oporné múry sú navrhnuté v nasledovných úsekoch: km 0,006942-km 0,0193765 a km 0,026500-km 0,051779. Odvodnenie križovatky Sabinov - Orkucany je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky do navrhovaných líniových odvodňovacích žľabov 500/290/305 vľavo, ktoré budú zaústené cez odtokový vpust (UV1) v km 0,038 do dláždenej priekopy OBJ.106-00 na pravej strane. Celková dĺžka odvodňovacích žľabov je 43 m.

Vzhľadom na to, že modelový výpočet hlukových pomerov nepreukázal prekročenie povolených limitov z hľadiska ochrany vonkajšieho prostredia pred hlukom z dopravy, protihlukové opatrenia technického charakteru sa nenavrhujú.

**- SO 245-00 Úprava Jakubovianskeho potoka:** *V pôvodnom riešení nebol rozsah úpravy toku pod mostom (SO 209-00) presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m.*

Z dôvodu presunu mimoúrovňovej križovatky do km 5,450 preložky cesty I/68 bude zmenený aj rozsah úpravy Jakubovianskeho potoka. Navrhovaná križovatka Sabinov-Jakubovany a vyvolaná zmena preložky cesty III/543006 si vyžaduje zmenu smerového a výškového vedenia Jakubovianskeho potoka v tomto úseku. Jakuboviansky potok bude premostený mostnými objektmi 215-00, 214-00 a 209-00. Na základe situovania spodných stavieb a zakladania mostných a cestných objektov je navrhnutá úprava koryta Jakubovianskeho potoka s opevnením brehov zabraňujúcim erózii svahov potoka. Začiatok a koniec úpravy Jakubovianskeho potoka je smerovo aj výškovo napojený na jestvujúce koryto v rkm 1.617 a koniec úpravy v rkm 1.867. Celková dĺžka úpravy je 250 m.

Úprava pozostáva z úpravy dna koryta a opevnenia svahov potoka. Priemerný sklon úpravy dna koryta je 1.55%, šírka dna koryta je 4.0m, v pätách svahov sú navrhnuté betónové pätky 600/600mm. Svahy koryta potoka sú upravené do sklonu 1:1.5 a opevnené kamennou dlažbou hrúbky 25cm, do podkladového betónu C12/15 X0 15cm. V začiatku a v konci, v km0.005, km0.010, km0.030, km0.039, km0.048, km0.060, v km0.080, v km 0.091, v km 0.100, v km 0.143, v km 0.155, v km 0.167, v km 0.226, v km 0.235, v km 0.244 a v km 0.247 úpravy sa navrhuje osadiť celoprofilový zaistovacie prah 600/800mm z lomového kameňa. Navrhované koryto bolo posúdené na prevedenie prietoku  $Q_{50} = 28\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ , výška hladiny v upravenom koryte pri  $Q_{50}$  je 1.30m, šírka hladiny 7.90m a rýchlosť prúdenia vody v upravenom koryte pri tomto prietoku je  $3.40\text{m}\cdot\text{s}^{-1}$ .

9. **Zmena dĺžky mosta: SO 207-00 Most cez údolie potoka Telek v km 4,6 preložky cesty I/68:**

*V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 355 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 266,54 m.*

Popis mosta: Most nad potokom a poľnou cestou. Most s ôsmimi poľami, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje založiť opory č.1 a 9 a podpery č.2 až 8 na veľkopriemerových víťaných pilótach priemeru 1,20m Dĺžka premostenia 256,60 m, dĺžka mosta 269,54 m, šírka mosta 14,90 m, výška mosta 13,83 m nad dnom potoka, plocha mosta 3746 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.

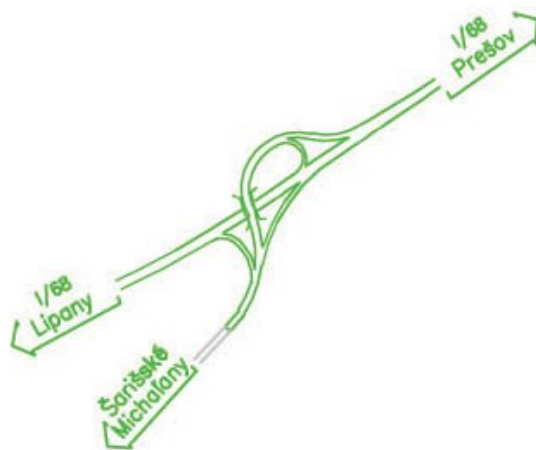
10. **Zmena dĺžky mosta: SO 208-00 Most nad prístupovou cestou v km 5,15 preložky cesty I/68:** *V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 22 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 30,06 m.*

Popis mosta: Most nad prístupovou cestou, jednopoleový, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje plošné zakladanie. Dĺžka premostenia 9,80 m, dĺžka mosta 30,06 m, šírka mosta 16,51 m, výška mosta 5,70 m nad niveletou prístupovej cesty, plocha mosta 159,6 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany.

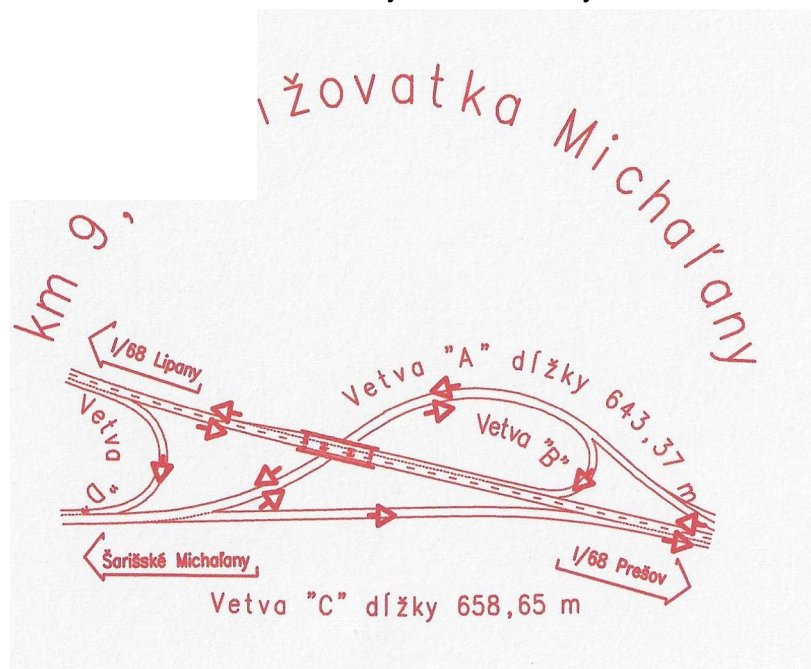
11. **Zmena dĺžky mosta: SO 210-00 Most cez údolie Ketelského potoka v km 6,8 preložky cesty I/68:** V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 121 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 77,11 m.  
 Popis mosta: Most cez potok a prístupovou cestou, dvojpoľový, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje založiť oporu č. 1 a podporu č. 2 na veľkopriemerových vŕtaných pilótach priemeru 1,20 m. Dĺžka premostenia 58,92 m, dĺžka mosta 77,11 m, šírka mosta 14,80 m, výška mosta 14,85 m nad dnom Ketelského potoka, plocha mosta 872 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.
12. **Zmena dĺžky mosta: SO 211-00 Most nad prístupovou cestou v km 8,16 preložky cesty I/68:** V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 22 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 13,92 m.  
 Popis mosta: Most nad prístupovou cestou, jedypoľový, jednopodlažný. Na základe vyhodnotenia IGP sa navrhuje plošné zakladanie na štrkových vankúšoch v otvorenej stavebnej jame. Dĺžka premostenia 10,02 m, dĺžka mosta 13,92 m, šírka mosta 27,50 m, výška mosta 7,92 m nad niveletou prístupovej cesty, plocha mosta 275 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia obce Šarišské Michaľany.
13. **Zmena polohy, a rozsahu križovatky: SO 105-00 Križovatka Šarišské Michaľany:** Podľa pôvodného návrhu bola táto mimoúrovňová križovatka umiestnená v km 9,390 preložky cesty. Z dôvodu podrobnejšieho zamerania terénu bolo čiastočne zmenené technické a územné riešenie tejto križovatky. Začiatok križovatky bol posunutý do km 9,1320 preložky cesta I/68. Základné usporiadane tejto križovatky ostalo zachované, došlo len k zmene výškových a smerových oblúkov jednotlivých vetiev, tak aby bolo maximálne využitá konfigurácia terénu

Pôvodný tvar križovatky:

Mimoúrovňová križovatka  
 Šarišské Michaľany  
 km 9,390



Nový tvar križovatky





**Základný popis navrhovanej križovatky:** Mimoúrovňová križovatka Šarišské Michalany zabezpečuje prepojenie všetkých smerov medzi navrhovanou preložkou cesty I/68 a jestvujúcou cestou do Šarišských Michalían. Navrhnutá mimoúrovňová križovatka je trúbkovitého tvaru a pre svoje situovanie využíva jestvujúcu cestu I/68 a konfiguráciu existujúceho terénu. Križovatku tvorí 5 vetiev, ktoré sú plynulo napojené na preložku cesty I/68 a jestvujúcu cestu I/68. Dĺžky jednotlivých vetiev sú navrhnuté takto:

Vetva „A“ dĺžky 636,36 m, návrhová rýchlosť  $V_n=60$  km/h.

Vetva „B“ dĺžky 122,72 m, návrhová rýchlosť  $V_n=30$  km/h.

Vetva „C“ dĺžky 654,75 m, návrhová rýchlosť  $V_n=80$  km/h.

Vetva „D“ dĺžky 179,50 m, návrhová rýchlosť  $V_n=40$  km/h.

Vetva „E“ dĺžky 137,24 m, návrhová rýchlosť  $V_n=60$  km/h.

Celková dĺžka vetiev: 1730,57 m

Odvodnenie vetiev križovatky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky. Povrchová voda bude odvádzaná po telese cesty do navrhnutých dláždených priekop, sklzov a ďalej do priepustov a príľahlých recipientov.

**14. Prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov:** V pôvodnej dokumentácii neboli prístupové cesty na zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom okolo preložky cesty I/68 definované.

V rámci podrobnejšieho zamerania jestvujúcich poľných ciest a rozpracovania projektu stavby boli tieto cesty zahrnuté do projektov stavby pre územné a stavebné povolenie. V rámci projektu stavby (zmien navrhovanej činnosti oproti pôvodnej štúdii) boli navrhnuté tieto prístupové cesty:

**SO 110-00 Prístupová cesta v km 56/376 cesty I/68** (staničenie jestvujúcej cesty I/68): Cesta je navrhnutá v k.ú. Pečovská Nová Ves. Prístupová cesta, dĺžky 1 191,51 m a šírky 4 m, je navrhnutá pre zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom. Zároveň bude zabezpečovať prístup na pozemky rozdelené preložkou cesty I/68, po jej zrealizovaní. Na začiatku úpravy je napojená na jestvujúcu cestu I/68, ktorá je riešená v objekte 101-00, križovatka Sabinov – sever. Prístupová cesta je situovaná na ľavej strane vetvy „B“ križovatky Sabinov – sever a ľavej strane preložky cesty I/68 (obj. 100-00). V km 0,685 komunikácia križuje potok Ginec mostným objektom 213-00, dĺžky 17,80m. Plocha vozovky 3 580 m<sup>2</sup>, celkový záber 6 300 m<sup>2</sup>.

**SO 111-00 Prístupové cesty v katastri mesta Sabinov a Orkucany:** Preložka cesty I/68 križuje jestvujúce poľné cesty zabezpečujúce prístup na pozemky resp. rozdeľuje pozemky v katastri mesta Sabinov a obce Orkucany. Preto je potrebné riešiť znovunapojenia týchto ciest, prípadne navrhovať nové prístupové cesty zabezpečujúce prístup na preložkou cesty I/68 rozdelené pozemky, prípadne budú slúžiť ako prístupové cesty počas výstavby.

Objekt 111-00 je rozdelený na desať úsekov takto:

- **úsek I. prístupová cesta v km 1.90 preložky cesty I/68** - Ide o prístupovú cestu v katastri mesta Sabinov, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68 v km 1.9, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektov 204-00 a 242-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku aj na konci úpravy napojená na pozemky, na jestvujúcu poľnú cestu je napojená v km 0.044000 a v km 0.374000.
- **úsek II. prístupová cesta v km 2.45 preložky cesty I/68** – Ide o prístupovú cestu v katastri mesta Sabinov, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po ľavej strane preložky cesty I/68 v km 2.45, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektu 102-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku úpravy napojená na cestu III/543 014 a na konci úpravy je napojená na jestvujúcu poľnú cestu.
- **úsek III. prístupová cesta v km 3.17 preložky cesty I/68** – Ide o prístupovú cestu v katastri mesta Sabinov, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po ľavej strane preložky cesty I/68 v km 3.17, cesta je na začiatku úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu a na konci úpravy je napojená na objekt 111-00 úsek IV.
- **úsek IV. prístupová cesta v km 3.80 preložky cesty I/68** – Ide o znovunapojenie jestvujúcej poľnej cesty v k.ú. Sabinov, ktorá križuje trasu preložky cesty I/68 v km 3.80. Cesta zabezpečuje prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej strane preložky cesty I/68 smerom na mesto Sabinov a po ľavej strane smerom na obec Telek. Cesta je na začiatku a konci úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu. V mieste križovania s preložkou cesty I/68 je úsek riešený prevedením cez klenbový most (obj.206-00). Pri realizácii úseku sa odstráni jestvujúca vozovka o výmere 915 m<sup>2</sup>.

- úsek V. prístupová cesta v km 4.70 preložky cesty I/68 – Ide o znovunapojenie jestvujúcej poľnej cesty, ktorá križuje vedenie preložky cesty I/68 v km 4.70 a nachádza sa v katastri Orkucany. Cesta zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68. Zároveň bude cesta slúžiť ako prístupová cesta k mostným objektom 207-00 a 244-00 počas ich realizácie. Cesta je na začiatku a konci úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu.
- úsek VI. prístupová cesta v km 5.15 preložky cesty I/68 – Ide o znovunapojenie jestvujúcej poľnej cesty vedúcej k pozemkom, ktorá križuje vedenie preložky cesty I/68 v km 5.15 a nachádza sa v katastri Orkucany. Zároveň bude ta cesta slúžiť ako prístupová cesta k mostnému objektu 208-00 počas jeho realizácie, cesta je na začiatku napojená na jestvujúcu poľnú cestu a konci úpravy na pozemky. V km 0.028000 prístupovej cesty je navrhnutý vjazd vľavo dĺžky 13.23m, dĺžka cesty 38,35 m.
- úsek VII. prístupová cesta v km 5.4 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri Orkucany, ktorá bude zabezpečovať znovunapojenie jestvujúcej poľnej cesty v km 5.4 preložky cesty I/68, a ktorá sa preruší v dôsledku realizácie križovatky Sabinov - Jakubovany. cesta je na začiatku úpravy napojená na úpravu cesty III/543006(objekt 106-00 - úsek II.) a na konci úpravy je napojená na jestvujúcu poľnú cestu.
- úsek VIII. prístupová cesta v km 5.4 - km 6.4 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri Orkucany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej strane preložky cesty I/68 v km 5.4 – km 6.4. Cesta je na začiatku úpravy napojená na úpravu cesty III/543006(objekt 106-00 km - úsek II.) a na konci úpravy je napojená na pozemky. Pri realizácii úseku VIII. sa odstráni jestvujúca vozovka o výmere 470m<sup>2</sup>.
- úsek IX. Prístupová cesta v km 2. 0 preložky cesty I/68 – Prístupová cesta je na začiatku a na konci úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu, ktorá bude prerušená v dôsledku realizácie preložky cesty I/68. Trasa cesty bude vedená okolo násypového kužeľa mosta ponad Červený potok (Obj.204-00).
- úsek X. Prístupová cesta v km 0,3 preložky cesty III/543006 – Prístupová cesta v katastri Orkucany, ktorá nahradzuje vyburanú prístupovú cestu k pozemkom v mieste navrhnutého klenbového mosta (obj.216-00). Cesta zabezpečuje znovunapojenie existujúcej poľnej cesty v km 0.3 preložky cesty III/543006. Pri realizácii úseku X. sa odstráni jestvujúca vozovka vo výmere 95m<sup>2</sup>.

**SO 112-00 Prístupové cesty v katastri obce Šarišské Michaľany:** Preložka cesty I/68 križuje jestvujúce poľné cesty zabezpečujúce prístup na pozemky resp. rozdeľuje pozemky v katastri obce Šarišské Michaľany. Preto je potrebné riešiť nové prístupové cesty zabezpečujúce prístup na rozdelené pozemky preložkou cesty I/68, prípadne budú slúžiť ako prístupové cesty počas výstavby, čo rieši objekt 112-00.

Objekt 112-00 je rozdelený na tri úseky takto:

- úsek I. prístupová cesta v km 7,00 preložky cesty I/68 - Ide o prístupovú cestu v katastri obce Šarišské Michaľany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68 v km 7.000, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektov 210-00 a 246-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku úpravy napojená na pozemky a na konci úpravy napojená na úsek II. (objekt 112-00).

úsek II. prístupová cesta v km 8,20 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri obce Šarišské Michaľany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej a ľavej strane preložky cesty I/68 v km 8.200, zároveň bude zabezpečovať prístup k stavenisku objektu 211-00 a 105-00 počas realizácie. Cesta je na začiatku úpravy napojená na jestvujúcu poľnú cestu a na konci úpravy je napojená na pozemky.

úsek III. prístupová cesta v km 8,50 preložky cesty I/68 – Ide o prístupovú cestu v katastri obce Šarišské Michaľany, ktorá bude zabezpečovať prístup na pozemky nachádzajúce sa po pravej strane preložky cesty I/68 v km 8.500. Cesta je na začiatku úpravy napojená na úsek II. (objekt 112-00) a na konci úpravy je napojená na pozemky.



**Sumárny prehľad prístupových ciest:**

k.ú.(SO)	úsek	Dĺžka cesty m	Celková šírka vozovky v m	Plocha spevnenej vozovky v m <sup>2</sup>
Pečovská Nová Ves (SO 110-00)		1 191,51	4	3 580
Sabinov, Orkucany (SO 111-00)	I.	546,66	4	1 730
	II.	468,86	4	1 495
	III.	801,42	4	2 680
	IV.	255,11	6	1 315
	V.	341,82	4	1 025
	VI.	51,58	4	185
	VII.	211,73	4	685
	VIII.	981,85	4	3 260
	IX.	54,90	4	2 950
	X	40,00	4	120
Šarišské Michaľany (SO 112-00)	I.	2305,97	4	7 185
	II.	1816,57	4	5 545
	III.	498,15	4	1 505
<b>Sumár:</b>		<b>9 566,13</b>		

**15. Úpravy vodných tokov:** V pôvodnej dokumentácii nebol rozsah úprav jednotlivých vodných tokov presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m.

V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby:

Označenie stavebného objektu	Názov toku	Dĺžka úpravy	km preložky cesty I/68	rkm úpravy
SO 240-00	potok Ginec	70 m	0,070	0,930-1,000
SO 241-00	Krakovský potok	55 m	0,850	0,884-0,939
SO 242-00	Červený potok	105 m	1,950	0,465-0,570
SO 243-00	Čierny potok	20 m	2,320	0,035-0,055
	Drienický potok	23 m	2,360	1,580-1,604
SO 244-00	potok Telek	115 m	4,600	1,527-1,642
SO 245-00	Jakuboviansky potok	250 m	5,400	1,617-1,867
SO 246-00	Keteleský potok	68 m	6,800	1,362-1,430
<b>Celkom:</b>		<b>706 m</b>		

Rozdiel v dĺžke úpravy vodných tokov, podľa projektu pre stavebné povolenie a prvotne posudzovanej štúdie vyplýva najmä z faktu, že:

- v štúdiu sa uvažovalo s úpravou tokov iba priamo pod mostnými objektmi. Po zameraní tokov a dopracovaní projektu stavby bol navrhnutý spôsob a rozsah úpravy jednotlivých tokov, tak aby bola zabezpečená ochrana navrhovanej stavby podľa príslušných noriem a podmienok v mieste výstavby mostov.
- presunom mimoúrovňovej križovatky Sabinov-Juh do polohy novej križovatky Sabinov-Jakubovany, vznikla rozšírená požiadavka na úpravu Jakubovianskeho potoka v celkovej dĺžke 250 m, s ktorou sa v pôvodnej štúdiu nepočítalo v takom rozsahu.

### **III.2.2. Údaje o vstupoch:**

Zmeny navrhovanej činnosti, ktoré súvisia najmä s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby a jeho zosúladením s Územným plánom mesta Sabinov, vyvolávajú isté zmeny v požiadavkách na vstupy, oproti pôvodnému zámeru. Najvýraznejšie sú zmeny v záberoch pozemkoch, tieto však súvisia najmä s pridaním niektorých objektov a podrobnejším technickým rozpracovaním projektu stavby, resp. presunom križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov-Jakubovany, kde však došlo iba k zmene umiestnenia záberov pôdy.

**Zábery pôdy:**

Navrhovaná trasa komunikácie prechádza zväčša poľnohospodárskou pôdou s rôznou formou využitia.

*Porovnanie záberov pôdy podľa pôvodného riešenia (technická štúdia) a predkladaného riešenia po dopracovaní projektu stavby:*

	Pôvodné riešenie	Navrhovaná zmena	Rozdiel
Plocha trvalého záberu na lesnej pôde	2,70 ha	0	- 2,70 ha
Ovocné sady	0 ha	0,84 ha	+ 0,84 ha
Plocha trvalého záberu poľnohospodárskej pôdy	23,65 ha	47,42 ha	+ 23,77 ha
Plocha trvalého záberu ostatnej pôdy	7,43 ha	0,76 ha	- 6,67 ha
<b>Plocha trvalého záberu celkom:</b>	<b>33,79 ha</b>	<b>49,02 ha</b>	<b>+ 15,23 ha</b>
Plocha dočasného záberu poľnoh. pôdy		17,96 ha	
Plocha dočasného záberu ostatnej pôdy		0,60 ha	
<b>Celková plocha dočasného záberu pôdy</b>	<b>4,05 ha</b>	<b>18,56 ha</b>	<b>+ 14,51 ha</b>

Na pohľad výrazný rozdiel v nárokoch na záber pôdy súvisí s odhadom záberov v rámci spracovania Technickej štúdie v roku 2005, ktorý bol robený bez presnejšieho zamerania terénu a podrobnejšieho rozpracovania jednotlivých objektov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti, dopracovania projektu stavby v detailoch pre stavebné povolenie na základe podrobného zamerania terénu boli upravené aj trvalé a dočasné zábery pôdy. V rámci zmien projektu pre stavebné povolenie oproti pôvodne posudzovanej štúdii vznikli aj nové nároky na trvalé a najmä dočasné zábery pôdy v súvislosti so:

- Zmenou polohy preložky cesty III/543015 – pôvodná dĺžka preložky 160 m v nadjazde nad preložkou cesty I/68, po zmene preložka dĺžky 400,42 m v záreze popod most na preložke cesty I/68
- Zmenou rozsahu úpravy cesty III/543014 - pôvodná dĺžka úpravy 120 m, po zmene je dĺžka úpravy 440 m
- Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68
- Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany. Presunu mimoúrovňovej križovatky do novej polohy, vyvolal aj potrebu zmeny jej tvaru, a zmenu rozsahu preložky cesty III/543006, čím sa zvýšili aj nároky na trvalé a dočasné zábery pôdy.
- Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany, z dôvodu zmeny polohy križovatky Sabinov- Juh, ktorá v pôvodnom riešení nebola.
- Zmenou rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka, ako aj s celkovým rozsahom úpravy vodných tokov, kde v pôvodnom riešení boli predpokladané úpravy všetkých tokov v dĺžke 120 m. Po dopracovaní projektu stavby bola celková dĺžka úpravy tokov stanovená na 706 m.
- Zmenou polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany, kde taktiež došlo k nárastu nárokov na trvalé a dočasné zábery pôdy po zmene vyvolanej podrobnejším zameraním terénu a snahe maximálne využiť jestvujúcu konfiguráciu terénu
- Návrhom prístupových ciest na sprístupnenie pozemkov počas výstavby a preložky cesty I/68. V pôvodnej štúdií tieto cesty neboli riešené. V predkladanej zmene navrhovanej činnosti sú navrhované tieto prístupové cesty v celkovej dĺžke 9 566 m so šírkou vozovky 4 m (3,85 ha spevnenej vozovky + nespevnené teleso cesty a dočasné zábery počas výstavby).

**Spotreba vody**

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti nepredstavujú, oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, výraznejšie zmeny v nárokoch na spotrebu vody počas výstavby a prevádzky. Potreba

vody sa, tak ako v pôvodnom riešení viaže najmä na stavebné účely (výroba betónových zmesí, ktoré budú vyrábané v niektorej z jestvujúcich prevádzok) a sociálne zabezpečenie pracovníkov počas výstavby (pitná voda, voda pre sociálne účely) a údržbu ciest (technologická voda).

Prevádzka zámeru neuvažuje s nárokmi na pitnú vodu a vodu na sociálne účely.

### **Ostatné surovinové a energetické zdroje**

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti nevyvolávajú, oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, žiadne zmeny v nárokoch na energetické a surovinové zdroje počas prevádzky preložky cesty I/68. Taktiež sa v súvislosti s navrhovanou zmenou činnosti nepredpokladajú významnejšie zmeny v nárokoch na energetické zdroje počas výstavby. Teplo v mobilných kontajneroch zariadení staveniska bude zabezpečované elektrickým vykurovaním. Potreba elektrickej energie pre stavebné účely bude pokrytá z mobilných zdrojov. Množstvá potrebné v etape výstavby nie je možné v tomto štádiu technickej dokumentácie bližšie špecifikované.

V súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti dôjde k zmenám nárokov na surovinové zdroje, z dôvodu zmien a doplnenia technického riešenia uvedených v tejto dokumentácii a to najmä v súvislosti s výstavbou prístupových ciest (pôvodne neboli navrhnuté), spresnením nárokov na úpravy tokov a návrhom nových mostných objektov.

### **Porovnanie zemných prác:**

Položka	Pôvodné riešenie	Navrhovaná zmena	Rozdiel:
Celkový objem výkopu m <sup>3</sup>	347 320	532 210	+ 184 890
Celkový objem násypu m <sup>3</sup>	381 290	561 586	+ 180 296
Prebytok výkopu m <sup>3</sup>	- 33 970	- 29 376	- 4 594
ŠD do násypu m <sup>3</sup>	43 540	35 642	- 7 898

Rozdiely v objeme zemných prác súvisia s rovnakými dôvodmi, ako zmeny v nárokoch na zábery pôdy popísané vyššie. Najvýraznejší rozdiel v objeme zemných prác, najmä výkopov súvisí s výstavbou prístupových ciest na sprístupnenie pozemkov počas výstavby a preložky cesty I/68, ktoré v pôvodnej štúdií neboli riešené.

### **Dopravná a iná infraštruktúra**

Doprava počas výstavby sa bude uskutočňovať po existujúcich komunikáciách, stavenisku a v rámci zmien navrhovaných prístupových komunikáciách (SO 110-00; 111-0 a 112-00), s tým, že bude uprednostňovaný presun materiálov a stavebných strojov po účelových komunikáciách stavby, v manipulačných pásoch, príp. poľných cestách mimo osídleného územia.

### **Nároky na pracovné sily**

V súvislosti so predkladanou zmenou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nárast alebo úbytok pracovných síl počas výstavby, tento bude závisieť najmä od zvolených technológií a termínu výstavby. Táto potreba sa nedá v súčasnosti odhadnúť.

Počas prevádzky sa nárast počtu pracovných príležitostí z dôvodu zmeny navrhovanej činnosti neočakáva.

### **Iné nároky**

Neboli identifikované.

### **III.2.3. Údaje o výstupoch:**

Zmena navrhovanej činnosti vyvoláva najmä zmeny vo vstupoch, vo výstupoch sa očakávajú iba nepatrné resp. žiadne zmeny oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

Základné údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti sú skoro vo všetkých posudzovaných oblastiach totožné s pôvodným zámerom.

Charakter navrhovanej činnosti (v pôvodnom riešení ako aj po zmene navrhovaného riešenia) dáva predpoklad inicializácie týchto stresových faktorov:

Počas výstavby:

- zvýšené zaťaženie územia hlukom a vibráciami v dôsledku pohybu ťažkých mechanizmov,
- znečistenie ovzdušia spalinami motorov obslužných a dopravných mechanizmov, počas výstavby aj prachom,
- znečistenie horninového prostredia a podzemných, resp. povrchových vôd možnými únikmi ropných látok z motorovej techniky,
- narušenie pohody a kvality života obyvateľov dotknutého územia a to najmä z dôvodu obmedzenia dopravy pre úpravách a preložkách ciest III. triedy. Vzhľadom na to, že hlavné stavebné práce budú prebiehať mimo zastavaného územia, neočakáva sa výraznejšie negatívne ovplyvnenie obytného prostredia.
- znečistenie odpadom ako aj nebezpečnými odpadmi počas výstavby (motorové oleje, znečistené textílie z opráv dopravných mechanizmov a pod.).
- likvidácia biotopov v mieste výstavby
- likvidácia porastov drevín rastúcich mimo les
- narušenie dopravných vzťahov na ceste I/68 – obmedzenia prevádzky v súvislosti výstavbou napojení preložky cesty I/68 a preložky cesty III/543006 na jestvujúcu cestu I/68

Počas prevádzky:

- zvýšené zaťaženie nového územia hlukom z cestnej dopravy (mimo zastavaného územia, ktoré bude chránené navrhovanými protihlukovými opatreniami). V rámci zmeny navrhovanej činnosti bol oproti pôvodnému riešeniu navrhnutý výrazne väčší rozsah výstavby protihlukových stien.
- výrazné zníženie emisnej a hlukovej záťaže okolo cesty I/68 na jej prieťahu mestom Sabinov, MČ Orkucany a obcou Šarišské Michaľany. V rámci navrhovanej zmeny sa očakávajú iba nepatrné zmeny oproti pôvodnému riešeniu.
- zmena scenérie krajiny. Najvýraznejšiu zmenu v scenérii krajiny vyvoláva presun križovatky Sabinov-Juh do novej polohy Sabinov – Jakubovany. Vzhľadom na to, že táto križovatka bude umiestnená v údolí Jakubovianskeho potoka, jej vnímanie v rámci širšieho okolia bude minimálne.
- znečistenie pôd, horninového prostredia a podzemných vôd, znečistenými vodami z vozovky. V rámci navrhovanej zmeny sa očakávajú iba nepodstatné zmeny oproti pôvodnému riešeniu.
- zmena využívania krajiny súvisí najmä s trvalým a dočasným záberom pozemkov, ktorý je podľa zmeny navrhovanej činnosti výrazne väčší, ale súvisí to najmä z upresnením technického riešenia.

Zdroje znečistenia ovzdušia

Počas výstavby: Zdroje znečistenia ovzdušia budú rovnaké ako v pôvodnom riešení (mimo stavenisková doprava, stavenisková doprava, stavebné práce):

Hlavné bodové zdroje znečistenia ovzdušia

Neboli identifikované žiadne bodové zdroje znečistenia ovzdušia. Zriadenie novej obalovacej sústavy pre výrobu živичnej zmesi v priestore staveniska sa nepredpokladá, je možnosť využitia existujúcich stredísk výroby obalovacích zmesí, príp. iných možností príslušného dodávateľa stavby vybraného na základe výsledkov verejnej súťaže.

Hlavné plošné zdroje znečistenia ovzdušia

- predstavujú predovšetkým plochy súvisiace s výstavbou preložky cesty I/68, teda ide o plošné zdroje znečistenia ovzdušia **dočasného charakteru**, so zvýšenou koncentráciou záťaže v mieste výstavby mostov a mimoúrovňových križovatiek. V rámci zmeny navrhovanej činnosti sa neočakáva výraznejšia zmena v týchto výstupoch, dôjde iba k zmene v územnom pôsobení v súvislosti s presunom križovatky Sabinov-Juh do novej polohy Sabinov – Jakubovany.

Hlavné líniové zdroje znečistenia ovzdušia

Hlavnými líniovými zdrojmi znečistenia ovzdušia, v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, ako aj v rámci pôvodného riešenia, **počas výstavby** budú terajšia cesta, I/68 cesty II. a III. triedy, miestne a účelové komunikácie na ktorých bude zabezpečovaná materiállov a surovín na stavenisko. Ďalej sem patria manipulačné pásy a samotné teleso komunikácie, po ktorých predovšetkým sa bude zabezpečovať stavenisková doprava. Výstupy budú pôsobiť krátkodobo, s rôznou intenzitou pôsobenia a lokálne obmedzene. Veľkosť, intenzitu i dĺžku expozície možno ešte obmedziť organizačnými opatreniami, dodržiavaním technologických postupov pri výstavbe,

dobrou údržbou technického stavu stavebných mechanizmov atď. V procese výstavby sa pri líniových stavbách predpokladá zvýšené množstvo prachových častíc zo staveniska a z prístupových komunikácií a ich ďalší prenos vplyvom vírenia vzduchu. Bude potrebné udržiavať prístupové komunikácie a všetky cesty, ktoré budú slúžiť pre staveniskovú dopravu, v bezprašnom stave a staveniskovú dopravu organizovať najmä v blízkosti obytných oblastí tak, aby čo najmenej dochádzalo ku zvýšenej koncentrácii tuhých znečisťujúcich látok v ovzduší, presahujúcich povolené limity.

*Výstupy týkajúce sa znečistenia ovzdušia počas výstavby sú porovnateľné s pôvodným zámerom. Zmena navrhovanej činnosti vyvolá iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať.*

#### Počas prevádzky:

V rámci vypracovania aktualizácie projektu stavby pre stavebné povolenie bola vypracovaná aj Emisná štúdia (KROKKER, A., Bratislava, DOPRAVOPROJEKT Bratislava, 2019), ktorá vyhodnotila príspevok riešenej stavby na kvalitu ovzdušia v dotknutom území, v rozsahu predkladanej navrhovanej zmeny činnosti.

Záver citovanej štúdie: „V exhalačnej štúdii pre riešenie dokumentáciu stavby I/68 Sabinov obchvat bol zisťovaný príspevok riešenej infraštruktúry na kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Z výpočtov vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zámery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obdliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko.

V zmysle uvedeného je možné konštatovať, že vedenie trasy preložky cesty I/68 Sabinov bude spĺňať imisné limity v zmysle platnej legislatívy a nie je potrebný návrh opatrení.“

#### Odpadové vody

Počas výstavby cesty budú vznikať odpadové vody pri týchto technologických procesoch:

- umývanie stavebných mechanizmov a zariadení,
- pri betonážnych a asfaltérskych prácach,
- splaškové vody z objektov sociálnych zariadení staveniska
- možný únik ropných látok z mechanizmov, v dôsledku ich zlého technického stavu a nedostatočnej údržby.

*Tieto výstupy v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sú porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom.*

Počas výstavby komunikácie a súvisiacich objektov môže dôjsť k lokálnemu splachu rozrušenej zeminy do povrchových tokov (Gince, Krakovský potok, Čierny potok, Červený potok, Drienický potok, potok Telek a Jakuboviansky potok). *Tieto výstupy sú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sú porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom.*

Určitým dočasným a vzhľadom na vzájomné prepojenie povrchových a podzemných vôd nie nevýznamným vplyvom môžu byť práce na nevyhnutnej smerovej a technickej úprave korýt dotknutých vodných tokov ako aj práce pri zakladaní a výstavbe mostných objektov. Pri týchto činnostiach dôjde aj k dočasnému lokálnemu ovplyvneniu hydrologického režimu podzemných a povrchových vôd, ako aj k dočasným zmenám fyzikálnych (hydromorfologických) charakteristík (zakaľovanie toku, najmä pohybom stavebných mechanizmov a prísunom materiálov). Po ukončení vyššie uvedených prác možno očakávať, že tieto dočasné zmeny fyzikálnych charakteristík tokov zaniknú a vrátia sa do pôvodného stavu, resp. sa k nemu čo najviac priblížia a nepovedú k zhoršeniu ich ekologického stavu.

V období prevádzky komunikácie odpadové vody budú vznikať pri splachu zrážkových vôd z vozovky. Samotné odvádzanie dažďovej vody z vozovky do stôk „CK“ „CK-1“ a „CK-a“ cestnej kanalizácie (SO 510-00) je cez uličné vpusty a prípojky, resp. štrbinové obrubníky. Na stokách sú

osadené ORL, v ktorých dochádza k zachytávaniu ropných látok. Celková dĺžka cestnej kanalizácie je 1 889,23 m.

#### HYDROTECHNICKÉ ÚDAJE :

Množstvo dažďovej vody z cesty :

1. úsek - z vozovky cesty I/68:  $Q = (800 \text{ m} \times 10,5 \text{ m}) \times 129,6 \text{ l/s/ha} \times 0,9 = 97,98 \text{ l/s}$

2. úsek - z vozovky vetvy „B“:  $Q = (500 \text{ m} \times 9,0 \text{ m}) \times 129,6 \text{ l/s/ha} \times 0,9 = 52,49 \text{ l/s}$

Návrh odlučovača ropných látok: Pre čistenie sa navrhujú 2 ks odlučovača ropných látok s obtokom a sorpciou do 0,5 mg/l NEL z betónových nádrží- technické údaje :

- výkon čistenia 100,0 l/s
- prítokové potrubie DN 400
- odtokové potrubie DN 400
- maximálny obsah ropných látok na odtoku 0,5 mg/l

Za hlavné vodám škodlivé látky je potrebné považovať ropné látky, nerozpustené látky, anorganické látky z posypových materiálov (chloridy) a čiastočne aj olovo a jeho zlúčeniny. Tieto látky budú zachytené v odlučovačoch ropných látok.

*Tieto výstupy v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sú porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom, v rámci ktorého bola navrhnutá cestná kanalizácia v dĺžke 1100 m s dvomi odlučovačmi ropných látok, s vyústením prečistených vôd do potoka Ginec a Krakovského potoka.*

#### **Odpady, znečistenie substrátu, reliéfu a pôdy**

Produkcia odpadov sa bude v etapách výstavby a etape prevádzky komunikácie líšiť nielen k kvantitatívnom vyjadrení, ale aj v kategóriách vznikajúcich odpadov. Je potrebné zdôrazniť, že vzhľadom na skutočnosť, že stavba prechádza pásmami hygienickej ochrany vodných zdrojov, sú stanovené osobitné podmienky pre vykonávanie stavebných prác ako aj pre zriaďovanie a prevádzku zariadení staveniska, resp. stavebných dvorov (uvedené v dokumentácii Vplyv stavby). Tieto podmienky sa vzťahujú v plnom rozsahu aj na nakladanie s odpadmi.

V etape výstavby vzniknú odpady z nasledujúcich činností:

- likvidácia krovia na ploche 39 395 m<sup>2</sup>
- výrub stromov v množstve 1 730 ks
- odstránenie jestvujúcej vozovky v celkovej ploche 7 895 m<sup>2</sup> vybúraním, 22 105 m<sup>2</sup> frézovaním
- odstránenie jestvujúceho chodníka na ploche 930 m<sup>2</sup>
- stavba si vyžiada demoláciu jestvujúceho oplotenia v záhradkárskej lokalite Orkucany.

Stavba nevyžaduje demoláciu žiadnych objektov budov obytnej ani inej funkcie.

Kovové časti odpadov budú odovzdané ako druhotné suroviny. Jestvujúce komunikácie - vozovka a chodník, ktoré sa musia odstrániť, sa vrátane asfaltových vrstiev vybúrajú. V mieste napojenia preložky cesty na jestvujúcu cestu I/68 sa frézovaním odstráni obrusná vrstva vozovky. Vyfrézovaný materiál obrusných vrstiev vozovky – bitúmenové zmesi je možné využiť na recykláciu v obalovacom centre na výrobu asfaltových zmesí. Ďalej bude vznikať zmesový komunálny odpad a odpad zo sociálnych zariadení na zariadení staveniska.

*Očakávané výstupy v tejto oblasti (druhy a množstvo odpadov) sú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom.*

Podrobnejšie definovanie druhov očakávaných odpadov a spôsob nakladania s nimi, je uvedený v Sprievodnej správe projektu stavby, ktorý tvorí samostatnú prílohu tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Znečistenie substrátu, reliéfu ani pôdy počas výstavby a prevádzky sa nepredpokladá za dodržania podmienok:

- dodržanie technologického postupu jednotlivých stavebných a terénnych prác,
- dodržanie pracovnej disciplíny
- pri zabezpečení a udržiavaní dobrého stavu stavebných mechanizmov.

## **Hluk**

### **Počas výstavby**

Zdrojom hluku počas výstavby obchvatu budú prístupové komunikácie, po ktorých sa budú presúvať stavebné mechanizmy a samotné stavenisko (hluk zo stavebných mechanizmov).

Rozsah a intenzitu hlukovej záťaže je možné usmerňovať a eliminovať organizačnými opatreniami v postupe stavebných prác, voľbou technológií, prepravných trás mimo zastavaného územia a úpravou pracovného času pri výstavbe úsekov v dotyku so zastavaným územím.

Počet obyvateľov ovplyvnených stavebnými prácami je v tomto štádiu projektovej prípravy stavby ťažké vyčíslieť, pretože ide o líniovú stavbu, ktorá sa bude realizovať naraz súčasne vo viacerých čiastkových úsekoch, pričom harmonogram výstavby bude predmetom až stupňa realizačného projektu. Okrem toho prevažná časť preložky cesty I/68 I/15, vzhľadom na vzdialenosť a lokalizáciu mimo zastavaného územia, je bez zjavného negatívneho vplyvu na obyvateľov dotknutého územia. Hlukom zo stavebnej činnosti a hlukom z nákladnej dopravy materiálov a surovín na stavenisko, budú v rôznej miere dotknutí obyvatelia Sabinova (ul. Sadovej, ul. Ovocinárskej, ul. Novomeského, ul. Moyzesov, ul. Nazabudova, ul. Severná), MČ Orkucany (ul. Kvetná, ul. Bernoláková), Šarišské Michaľany (ul. Sabinovská, ul. Ul. Družstevná a ul. Michalská).

*Očakávané výstupy v tejto oblasti sú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti porovnateľné s pôvodne navrhovaným stavom, nakoľko v rámci predkladaných zmien nedošlo k zmene umiestnenia stavby vo vzťahu k obytnému prostrediu.*

### **Počas prevádzky**

Pre posúdenie predpokladaných vplyvov (zaťaženie územia hlukom) navrhovanej stavby počas prevádzky bola pre pôvodný zámer vypracovaná v roku 2005 Hluková štúdia, ktorá konštatovala, že:

- realizácia preložky cesty I/68 prispeje k zlepšeniu hlukových pomerov v zastavanom území mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany.
- vzhľadom na existujúcu i plánovanú bytovú výstavbu v blízkosti riešeného územia preložky cesty I/68 je potrebné navrhnuť protihlukové bariéry na ochranu obytnej zóny v Šarišských Michaľanoch a Sabinove.
- pre variant „C“ boli navrhnuté protihlukové steny v týchto úsekoch:
  - pravostranná v km 2,90-3,20 na ochranu zástavba RD v Sabinove - 300 m dlhá
  - pravostranná v km 3,75-4,20 na ochranu zástavba RD v Sabinove - 450 m dlhá
  - pravostranná v km 5,30-5,70 na ochranu zástavba RD v MČ Orkucany - 400 m dlhá
  - pravostranná v km 8,05-8,30 na ochranu zástavba RD v Šar. Michaľanoch – 250m dlhá
- po realizácii navrhnutých opatrení nie je predpoklad nepriaznivých vplyvov na obyvateľov, naopak pri predpokladanom odľahčení mestskej komunikácie (prietah cesty I/68 cez zastavané územie) Sabinov o cca 70% intenzít, možno oprávnene očakávať zníženie hlukovej záťaže.
- v ďalších krokoch projektovej prípravy stavby je potrebné vykonať podrobnejšie posúdenie komplikovaných hlukových pomerov.

V rámci aktualizácie a rozpracovania projektu stavby bola realizovaná nová Hluková štúdia (LUMNITZER Ervin, PhD, 2019, TÚ Košice, Katedra procesného a environmentálneho inžinierstva, Košice 2019), ktorá zhodnotila súčasné pomery v území vo vzťahu k predkladanému projektu s týmito závermi:

- V súčasnosti nie sú v záujmovom území vykonané žiadne protihlukové opatrenia, čo spôsobuje prekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku takmer vo všetkých zvolaných výpočtových bodoch.
- Výstavbou obchvatu (preložky cesty I/68) bez použitia protihlukových opatrení síce dôjde k zlepšeniu situácie v centre Sabinova a príslušných obcí, avšak budú prekročené prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku v okolí navrhovanej trasy obchvatu.
- Realizáciou protihlukových opatrení sa zabezpečí neprekrôčenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku v chránených priestoroch v okolí navrhovanej trasy obchvatu, okrem výpočtového bodu V24, kde je predpoklad prekročenie prípustných hodnôt v roku 2030 o 3,1 dB cez deň a 1,5 dB v noci. Výpočtový bod 24 je situovaný v oddychovej zóne – záhradkárskej oblasti. Vzhľadom na enormne vysoké náklady pri použití PHS, odporúčame riešiť iným spôsobom, napr. výkupom záhradiek.



- PHS sú navrhnuté tak, aby zabezpečili neprekročenie prípustných hodnôt určujúcich veličín hluku pre predikovanú intenzitu dopravy v roku 2040 so zohľadnením neistoty metódy tvorby matematického modelu a jeho vstupov.
- Napriek tomu je možné, že sa vyskytnú priestory, kde môže v budúcnosti dôjsť k prekročeniu prípustných hodnôt, ktoré môže byť spôsobené:
  - vyššou intenzitou dopravy, než aká bola predikovaná,
  - iným povrchom rýchlostnej komunikácie, než aký sa uvažoval v modeli (A11),
  - prípadným poškodením povrchu komunikácie.

Celková dĺžka protihlukových stien po zmene navrhovanej činnosti (Aktualizácii a rozpracovaní projektu stavby) je 4 224 m a ich umiestnenie je uvedené na str. 5 tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

**Vibrácie, žiarenie, teplo, zápach a iné výstupy** - vzhľadom na charakter a umiestnenie stavby podľa pôvodného riešenia, ako ani v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá vznik žiarenia, tepla ani zápachu. Počas hutnenia telesa cesty a pri zakladaní mostov (narážaní pilierov), budú na stavenisku vznikať vibrácie z dôvodu použitia vibračných hutniacich strojov. Vibrácie budú súvisieť iba s obdobím výstavby a vzhľadom na vzdialenosť staveniska od zastavaného územia, nie je predpoklad prenosu týchto vibrácií na okolité budovy.

#### **Vyvolané investície**

Navrhovaná preložka cesty I/68 vyvoláva nutnosť riešiť súvisiace stavebné objekty (preložky a ochrany inžinierskych sietí, prekládka cyklochodníka, úpravy a preložky ciest III. triedy, výstavba prístupových ciest, úpravy tokov), ktoré sú zahrnuté v objektovej skladbe stavby. Iné vyvolané investície sa neočakávajú.

### **III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie**

Prepojenie so známymi plánovanými činnosťami v území:

- Pôvodne predkladaný návrh v mieste navrhovanej križovatky Sabinov-Juh a jej napojenia na jestvujúcu cestu I/68 nebol v súlade plánovanou zástavbou mesta Sabinov podľa platného územného plánu. Predkladaná zmena navrhovanej činnosti presunom križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany a súvisiaceho napojenia na cestu I/68 zosúladiť technické riešenie stavby s plánovanými zámermi mesta Sabinov.
- Na navrhovanú preložku cesty I/68 výhľadovo nadväzuje pokračovanie preložky cesty I/68 v úseku Lipany – Sabinov. Tomuto výhľadovému napojeniu bola prispôbená výstavba križovatky Sabinov – Sever, ktorej realizácia bola rozdelená do dvoch etáp.

Prepojenie s už realizovanými činnosťami v území sa týka:

- napojenia navrhovanej komunikácie na jestvujúcu cestnú sieť - je zabezpečené v rámci navrhovaných križovatiek a preložiek dotknutých úsekov ciest III. triedy
- navrhovaná preložka cesty I/68 zmení spôsob a naruší dostupnosť obhospodarovania poľnohospodárskej pôdy v území – na zabezpečenie primeranej dostupnosti využívania pozemkov rozdelených výstavbou preložky I/68 sú navrhnuté nové prístupové cesty.
- akceptovania už jestvujúcich inžinierskych sietí v území – ochrana resp. preloženie jestvujúcich inžinierskych sietí v území podľa platných noriem.

Možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie: zmena navrhovanej činnosti je nevýrobného charakteru. Riziko havárie súvisí iba s možnými dopravnými nehodami na ceste a následným znečistením prostredia únikom ropných látok z havarovaných vozidiel, resp. únikom prepravovaných materiálov a látok v prípade havárie vozidiel prepravujúcich nebezpečný náklad. Rozsah a týchto havárií nie je možné predpokladať.

### **III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov**

- Územné rozhodnutie – vydané stavebným úradom mesta Sabinov 20.7.2009 pod č. 6716/2009-167/Ju s postupným predĺžením platnosti v rokoch 2012; 2015 a 2018 do 5.3.2021.
- Stavebné povolenie podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (*stavebný zákon*) v znení neskorších predpisov.
- Povolenie na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd – § 21 zákona 364/2004 Z.z. o vodách
- Súhlas na uskutočňovanie stavieb, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd – § 27 zákona 364/2004 Z.z. o vodách
- Súhlas na výrub drevín - § 47 zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny
- Súhlas na výrub drevín podľa zákona 364/2004 o vodách
- Súhlas na trvalé a dočasné vyňatie poľnohospodárskej pôdy na nepoľnohospodárske účely - §17 zákona 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy

### **III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice**

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby, tak ako ja pôvodne posudzovaný zámer, nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

### **III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia**

Zmena navrhovanej činnosti, oproti pôvodnému zámeru, nepredstavuje významnú zmenu v umiestnení činností. Preložka cesty I/68 v predkladanom riešení je umiestnená v pôvodne posudzovanej trase, v rámci územných zmien došlo iba k presunu križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov-Jakubovany a menším zmenám súvisiacim s podrobnejším dopracovaním niektorých objektov.

Základné prírodné charakteristiky územia (geologická stavba, pôdne pomery, ovzdušie, vody) sa v území nezmenili, a preto ich uvádzame iba stručne so zameraním na územie, kde došlo k zmenám.

#### **III.6.1 Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia**

Navrhované zmeny územne nezasahujú mimo pôvodne posudzovaného územia. Geologické a hydrogeologické pomery, ako ani pôsobenie geodynamických javov v území sa nezmenilo.

Pre jednotlivé objekty (najmä mosty) bol spracovaný podrobný Inžiniersko-geologický prieskum (IGP), ktorého účelom bolo najmä odporúčať spôsob zakladania jednotlivých stavebných objektov, závery IGP boli pri aktualizácii projektu, vrátane navrhovaných zmien akceptované.

Uvádzame závery z inžiniersko-geologického prieskumu v mieste zakladania nových mostov, ktoré sú predmetom zmeny navrhovanej činnosti.

- Nový most: SO 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68: Geologické podmienky a pomery pre zakladanie v mieste navrhovaného mosta hodnotíme podľa vrtov V-29 vykonaného podrobného inžiniersko-geologického prieskumu, ktorý spracovala firma Geovrt Papáč (október 2008) a sú nasledovné:

V-29 (násyp)

0,0 – 0,3 ornica (F5)

0,3 – 3,9 žltohnedý íl so strednou plasticitou, tuhý (F6)

3,9 – 6,1 žltohnedý, čierno šmuhovaný íl s vysokou plasticitou, tuhý (F8)

6,1 – 8,0 tmavohnedý íl štrkovitý, úlomky a obliaky pieskovca v piesčitom íle, pevné, stmelené, 20-30 % úlomkov (F2)

bez podzemnej vody

Podzemná voda podľa vykonanej chemickej analýzy nie je agresívna na betónové materiály. Mostný objekt doporučujeme na základe doteraz získaných informácií založiť plošne na štrkových vankúšoch.

- Nové mosty: 214-00; 215-00; 216-00, ktorý bude realizovaný v priestore novej križovatky Sabinov-Jakubovany: V danom priestore boli v rámci podrobného inžiniersko-geologického prieskumu, ktorý spracovala firma Geovrt Papáč (október 2008) realizované vrty V-35 a V-36; V-40;

V-35 (most)

0,0 – 0,5 ornica (F5)

0,2 – 2,0 hnedý íl piesčitý, štrkovitý, tuhý, úlomky zvetralého pieskovca v piesčitom íle – delúvium (F4)

2,0 – 12,0 hnedý štrk terasový s prímiesou jemnozrnnej zeminy, obliaky do 6-8 cm max., bežne len 1-2 cm, výplň: piesok stredný, slabo hlinitý (G3)

bez podzemnej vody

V-36 (most)

0,0 – 1,1 hnedý štrk hrubozrný s prímiesou jemnozrnnej zeminy, obliaky do priemeru 10-12 cm, výplň: piesok stredný, slabo hlinitý (G3)

1,1 – 7,6 hnedý štrk hrubý, zle zrnený, obliaky do 10-15 cm, výplň: piesok stredný, čistý

7,6 – 8,0 hnedý štrk ílovitý, obliaky do priemeru 2-5 cm, výplň: íl piesčitý, tuhý (G5)

8,0 – 12,0 hnedý štrk strednozrný s prímiesou jemnozrnnej zeminy, mokrý, obliaky priemeru 2-6 cm, výplň: piesok hrubozrný, slabo

podzemná voda narazená: 7,3 8,5 m p.t.; ustálená: 6,1 m p.t.

vrt V-40

0,0 – 0,3 ornica (F5)

0,3 – 1,1 hnedý íl štrkovitý, tuhý, úlomky ílovca a pieskovca do 20 % (F2)

1,1 – 5,7 štrk strednozrný s prímiesou jemnozrnnej zeminy, obliaky do priemeru 10-12 cm max., bežne len 2-4 cm, výplň: piesok strednozrný, slabo zaílovaný (G3)

5,7 – 6,2 sivý ílovec zvetralý, pod štrkami zmäknutý na tuhý íl (F6)

6,2 – 12,0 sivý ílovec slabo navetralý, masívny (R5)

podzemná voda narazená: 2,4 m p.t.; ustálená: 1,9 m p.

### **III.6.2 Klimatické podmienky a ovzdušie**

Klimatické podmienky v území sa od doby posudzovania pôvodného riešenia 2005 nezmenili a v súvislosti s predkladanými zmenami navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie klimatických podmienok a ovzdušia, nad rámec pôvodne posudzovaného riešenia.

#### **Základné klimatické charakteristiky:**

Dotknuté územie stavby leží v dvoch klimatických oblastiach:

- cca 80% územia, t.j. severná časť mesta Sabinova a Pečovská Nová Ves ležia v mierne teplej oblasti, v mierne teplom, mierne vlhkom okrsku M3, typ pahorkatinový až vrchovinný; klimatické znaky: júl  $\geq 16^{\circ}\text{C}$ , počet letných dní  $< 50$ , Končekov index zavlaženia 0 až 60, okolo 500 m n.m.
- južná časť mesta Sabinov a Šarišské Michaľany ležia v teplej oblasti, charakterizovanej priemerne 50 a viac letnými dňami za rok s denným maximom teplôt vzduchu  $\geq 25^{\circ}\text{C}$ , teplom, mierne vlhkom okrsku T7 s chladnou zimou; klimatické znaky: január  $\leq -3^{\circ}\text{C}$ , Končekov index zavlaženia 0 až 60.

Podľa klimaticko-geografického členenia sa územie dotknuté stavbou rozprestiera v dvoch klimatogeografických typoch:

- kotlinová klíma s veľkou inverziou teplôt, mierne suchá až vlhká, subtyp mierne teplá s charakteristikami : suma teplôt  $10^{\circ}\text{C}$ , a viac sa pohybuje od 2400 do 2600  $^{\circ}\text{C}$ , teploty v januári  $-2,5$  až  $-5^{\circ}\text{C}$ , teploty v júli 17 až  $18,5^{\circ}\text{C}$ , amplitúda 20 až  $24^{\circ}\text{C}$ , ročné zrážky 600 až 800 mm a
- horská klíma s malou inverziou teplôt, vlhká až veľmi vlhká, subtyp teplá s charakteristikami: suma teplôt  $10^{\circ}\text{C}$ , a viac sa pohybuje od 2400 do 2900  $^{\circ}\text{C}$ , teploty v januári  $-2$  až  $-5^{\circ}\text{C}$ , teploty v júli 17,5 až  $19,5^{\circ}\text{C}$ , amplitúda 21 až  $23^{\circ}\text{C}$ , ročné zrážky 600 až 800 mm

### **III.6.3 Voda**

Predkladané zmeny nezasahujú do vodných tokov, resp. oblastí kumulácie podzemných vôd, ktoré neboli hodnotené v rámci pôvodného riešenia.

#### **Povrchové vody a odtokové pomery**

Povrchové toky záujmového územia patria do povodia Torysy s hydrologickým číslom 4-32-04, ktorá preteká katastrami mesta Sabinov, Šarišské Michaľany a Pečovská Nová Ves. Uvedený tok je tu dominujúcim recipientom, ktorý preteká od severu na juh. Torysa je 129 km dlhý

ľavostranný prítok Hornádu. Pramení v Levočských vrchoch, pod kótou Škapová vo výške 1140 m n.m. a nad Nižnou Myšľou vo výške 176 m n.m. ústi do Hornádu.

Prítoky vlievajúce sa do Torysy na území dotknutom stavbou východného obchvatu mesta Sabinov sú Drienický potok, do ktorého sa v katastri mesta Sabinov vlievajú Červený potok, Čierny potok a Krakovský potok, ďalej Jakuboviansky potok a potoky Telek a Ginec a bezmenný ľavostranný prítok Torysy.

#### Bilančné charakteristiky povodia Torysy

Tok - profil	Plocha povodia km <sup>2</sup>	Zrážky mm	Odtok mm	Rozdiel mm	Odtok koef $\varphi$	Špecifický odtok $q_a$ l.s <sup>-1</sup> km <sup>2</sup>	Priemerný prietok $Q_a$ m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>
Torysa-Sabinov	495,73	757	212	545	0,28	6,72	3,33
Torysa-Šarišské Michalany	551,80	755	206	549	0,27	6,54	3,63

Vodnosť základného povodia Torysy 4-32-04 kolíše v intervale 11,7 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>-2</sup> až 6,2 l.s<sup>-1</sup>.km<sup>-2</sup>. Zo spadnutých zrážok na povodie odtečie 27 - 43 %. Za rok spadnuté zrážky na povodí dosahujú hodnotu 692 - 869 mm Priemerný dlhodobý prietok v uzavretom profile tohoto územia je 8,01 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>.

#### Dlhodobé priemerné mesačné a ročné prietoky v m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>

Tok - stanica	XI.	XII.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	Rok
Torysa-Sabinov	2,476	2,238	1,948	2,464	5,721	6,297	4,029	3,859	3,566	3,000	2,048	2,294	3,330
Torysa-Šarišské Michalany	2,701	2,439	2,124	2,686	6,236	6,864	4,392	4,207	3,888	3,271	2,232	2,501	3,630

Maximálny odtok je dosiahnutý v apríli a ako vyplýva z údajov v tabuľke, Torysa má rovnako veľký odtok aj v marci.

#### Režim veľkých vôd:

##### Veľké vody na vodných tokoch záujmového územia

Tok – profil	Výskyt za počet rokov						
	1	2	5	10	20	50	100
	N - ročné maximálne prietoky v m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>						
Torysa - Sabinov	46	72	113	147	186	245	290
Torysa - Šarišské Michalany	45	71	110	143	181	239	283

#### Hydrogeologické pomery, podzemné vody

Z hydrogeologického hľadiska patrí predmetné územie do rajónu GP 120 - Paleogén Spišsko - Šarišského medzihoria v povodí rieky Torysy. Uvedený rajón je budovaný paleogénnymi flyšovými horninami. Z flyšových hornín za hydrogeologický najpriaznivejšie možno považovať pieskovce a zlepenec. Pieskovcové vývoje vystupujú obyčajne v nízkych pruhoch s menším plošným ohraničením. Hlavným faktorom podmieňujúcim priepustnosť flyšových hornín je ich porušenosť. Porušenie hornín v zóne zvetrávania zasahuje do hĺbky 20-40 m. Vytvára sa tu plytký obzor podzemnej vody, ktorý je odvodňovaný buď priamo do údolných fluvialných náplavov, alebo prameňmi na styku s podložnými ílovcami, prípadne prameňmi v záveroch dolín. Výdatnosť týchto prameňov je pomerne nízka, obyčajne len do 0,5 l.s<sup>-1</sup>. K väčšiemu sústreďovaniu podzemnej vody dochádza pri rozsiahlejšom porušení na tektonických líniách.

Ílovce a ílovcovo - pieskovcové drobnorytmické flyšové vývoje sú nepriaznivé z hľadiska vytvárania zásob podzemnej vody.

Kvartérne fluvialne sedimenty sú zastúpené piesčitými a hlinitými štrkami, štrkopieskami, ktoré sú dobre zvodnené vzhľadom na vhodné zrnitostné zloženie, dostatočnú mocnosť, dostatočné plošné rozšírenie a hydraulickú spojitosť s povrchovým tokom. Najväčší hydrogeologický význam majú fluvialne štrky v údolnej nive Torysy.

V úseku Lipany - Sabinov má štrkové zvodnenie hrúbku 3,50 - 6,50 m s výdatnosťou vrtoz väčša v intervale 5-12 l.s<sup>-1</sup>. Koeficient filtrácie sa väčša pohybuje v rozmedzí rádov 10<sup>-3</sup> ~ 10<sup>-4</sup> m.s<sup>-1</sup> (Hanzel et al., 1996). Dnová výplň Torysy má hrúbku v priemere okolo 3-5 m. Je prekrytá

povodňovými hlinami (miestami so šošovkami piesku) dosahujúcimi hrúbku až 5 m. V dotknutom území stavby sa maximálna výdatnosť vrtov v nive Torysy v úseku Prešov-sever, cca od Šarišských Michalian po J okolie štátnej cesty Prešov- Poprad pohybuje v rozmedzí 0,2-2,1 l.s<sup>-1</sup>.

**Vodné plochy** – v záujmovom území sa nenachádzajú vodné plochy, ktoré by boli dotknuté realizáciou navrhovanej činnosti.

#### **Pramene a pramenné oblasti:**

Z prameňov, ktoré môžu byť na záujmovom území ovplyvnené realizáciou navrhovanej činnosti, vrátane predkladaných zmien je potrebné uviesť vodárenské zdroje Sabinov I a II, ktoré sa nachádzajú na začiatku trasy navrhovanej preložky cesty v blízkosti severozápadnej časti zastavaného územia mesta Sabinov, na ľavej strane údolnej nivy rieky Torysa.

Vodárenský zdroj Sabinov I - je situovaný v priestore medzi riekou Torysa a železničnou traťou Prešov – Čirč a tvorí ho 6 odberných studní, ktoré sú usporiadané v pozdĺžnom rade. Územie je oplotené. Studne označené S-15 až S-20 sú exploatované násoskovým radom do zbernej studne a odtiaľ je podzemná voda prečerpávaná do zbernej studne, ktorá je v území vodárenského zdroja Sabinov II.

Vodárenský zdroj Sabinov II – tvoria ho studne S-21, S-22, S-24 a S-25, ktoré sú severovýchodne od štátnej cesty Prešov – Lipany. Studne S-21 a S-22 sú situované na ľavej strane potoka Ginec spolu so zbernou studňou a čerpacou stanicou. Územie je oplotené. Na pravej strane potoka Ginec sú lokalizované studne S-24 a S-25, ktoré sú oplotené samostatne.

Vodárenské zdroje Sabinov I a Sabinov II sú napojené na skupinový vodovod Vyšný Slavkov – Prešov a slúžia pre zásobovanie obyvateľstva pitnou vodou. Sú výdatné, a preto je nutná ich ochrana.

**Termálne a minerálne pramene** – nie sú dotknuté. V blízkosti posudzovanej stavby sa nachádza lokalita minerálneho prameňa Sabinov. Prameň sa nachádza oproti železničnej stanici, na svahu v lese, kedysi tu boli kúpele miestneho významu, neskôr učňovská škola s internátom, dnes sú to len zrúcaniny, prameň je zničený a znehodnotený, zahádzaný odpadom, okolie je zanedbané.

#### **Vodohospodársky chránené územia:**

Navrhovaná trasa preložky I/68 zasahovala podľa pôvodného riešenia do ochranného pásma II. a III. stupňa vodárenských zdrojov skupinového vodovodu Vyšný Slavkov – Prešov a Sabinov I a Sabinov II nasledovne:

- v km 0,00 je navrhovaná mimoúrovňová križovatka „Sabinov - sever“, trasa je vedená cez ochranné pásmo II. stupňa,
- v km 0,10 – 0,50 je trasa vedená ponad ochranné pásmo I. stupňa studní S-25 a S-24, S-21 a S-22 vodárenského zdroja Sabinov II.
- v km 0,50 – 0,80 trasa pokračuje v ochrannom pásme III. Stupňa vodárenského zdroja Sabinov II.

Predkladané zmeny navrhovaného riešenia sa dotknutých úsekov preložky cesty I/68 netýkajú.

#### **III.6.4. Pôdy**

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti nepredstavujú zmenu v zásahu do druhov pôdných jednotiek a do bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek. V rámci predkladanej zmeny navrhovaného riešenia, z dôvodu podrobnejšieho dopracovania dokumentácie a dochádza k zmene záberov jednotlivých druhov pôd.

Všeobecné pôdne pomery územia: Záujmové územie stavby „I/68 Sabinov, preložka cesty“ sa nachádza v katastrálnych územiach obcí Pečovská Nová Ves, Sabinov, Orkucany a Šarišské Michalany, okr. Sabinov. V tomto území sa vyskytuje 5 pôdných jednotiek, ktoré sú v rámci Bonitačného systému poľnohospodárskych pôd Slovenska zatriedené do 26 bonitovaných pôdnoekologických jednotiek (BPEJ). Podľa máp BPEJ (na základe bonitovaných pôdno-ekologických jednotiek poskytnutých Výskumným ústavom pôdoznanectva a ochrany pôdy v Bratislave) sa na záujmovom území nachádzajú pôdne jednotky zaradené do kvalitatívnej skupiny pôd 5, 6, 7 a 9 podľa Prílohy č. 3 k zákonu č. 220/2004 Z.z a NR SR č. 58/2013 Z.z.:

*Zatriedenie BPEJ do skupín kvality v dotknutom území.*

Kód BPEJ	Skupina kvality	Pôdny typ, subtyp (HPJ)	Kód BPEJ	Skupina kvality	Pôdny typ, subtyp (HPJ)
0711002	5	FMg	0769242	6	KMg
0602002	5	FMm <sup>c</sup>	0769502	7	KMg
0703003	7	FMm <sup>c</sup>	0770413	7	KMg
0605001	6	FMm	0763225	5	KMm
0771202	5	KMg	0700995	9	Pôdy na zrázoch
0114442	7	KMg	0600992	9	Pôdy na zrázoch
0771242	5	KMg	0600892	9	Pôdy na zrázoch
0771443	7	KMg	0665215	6	KMm
0671245	6	KMg	0665242	6	KMm
0784673	9	KMg	0665442	6	KMm
0772212	7	KMg	0765245	6	KMm
0772412	7	KMg	0650202	6	HMg
0793683	9	RM	0650205	6	HMg

### **III.6.5 Krajina, ochrana a biota**

#### **Súčasná krajinná štruktúra a funkčné využitie územia**

*Charakter krajiny sa v porovnaní s 2005, keď bolo posudzované pôvodné riešenie navrhovanej činnosti sa významne nezmenil.*

Súčasnú krajinnú štruktúru hodnoteného územia tvorí otvorený priestor poľnohospodárskej krajiny o úroveň vyššie situovaný (na riečnej terase) ako sú v historickom vývoji vytvorené súčasné komunikácie a aglomerácie. Funkčné využitie priestoru spočíva v produkcii poľnohospodárskej veľkovýroby (veľkoplošné bloky obrábanej pôdy) a v maloplošnom využívaní na pestovateľskú činnosť (záhumienky).

Ku neodmysliteľným a z hľadiska stability krajiny významným prvkom územia patria severojužne prebiehajúce pásy NSKV na svahoch erózných rýh a brehoch potokov. Tieto dve základné zložky krajinné štruktúry majú dlhodobu formovaný charakter. Ich pôvodne stabilizovaný pomer je v poslednom období narušený prechodom línií so zeleňou do vyššieho štádia sukcesie spôsobenej burinnými spoločenstvami a zánikom pestovateľských aktivít na plochách. Prične na projektované varianty trás preložky cesty prechádzajú tri spevnené miestne a viaceré nespevnených poľných komunikácií. Územie je využívané aj ako priestor pre diaľkové vedenia elektrovodov a produktovodov (plyn, voda). V blízkosti projektovanej trasy preložky sa v úseku na 8,4 km nachádza letisko Agroletu, na 8,5 km je stohové miesto a na 8,0 km je poľné hnojisko. Na km 0,0 – 0,6 sa nachádza vodohospodársky objekt.

Z hľadiska fyziognómie môžeme v posudzovanom území vyčleniť nasledovné jednotky SKŠ:

- prirodzená krajinná-ekologická jednotka SKŠ, ktorú tvoria ju prirodzené vodné toky, brehové porasty, remízky
- poľnohospodársku jednotku SKŠ tvoria intenzívne obrábané polia, trvalé kultúry, lúky, pasienky, záhumienky, záhrady, sady
- urbánna jednotka SKŠ – sídelná zástavba, priemyselné, poľnohospodárske, obchodné a dopravné areály, manipulačné priestory, zruderizované plochy, ai.

Predkladané zmeny navrhovanej činnosti zasahujú do týchto krajinných štruktúr:

- Zmena polohy preložky cesty III/543015 (km 1,369 preložky I/68) – ostatné plochy (roklina) s náletom drevín na cca 30% plochy, s prevahou krovín a trvalé trávne porasty.
- Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (km 2,330 preložky I/68) – mimo telesa jestvujúcej cesty dôjde v mieste navrhovaných zmien k zásahu do málo využíwanej poľnohospodárskej pôdy (zarastajúce záhumienky).
- Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68 – trvalé trávne porasty
- Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany. – Pôvodná križovatka Sabinov-Juh bola umiestnená na ornej pôde. Nová križovatka Sabinov-Jakubovany bude umiestnená v dotyku so zastavaným územím mesta Sabinov pričom zasahuje do

poľnohospodárskej pôdy (orná pôda), údolia Jakubovianskeho potoka so záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady a súvislejšie plochy nelesnej drevinovej vegetácie na svahu nad prístupovou cestou.

- Nová poloha preložky cesty III/543006 – od okružnej križovatky Sabinov-Jakubovany bude cesta III/543006 vedená v novom koridore cez poľnohospodárske pozemky, pričom v km 0,3 mostom križuje prístupovú cestu (ul. Kvetná) s porastom drevín na svahoch zárezov cesty.
- Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany – v mieste napojenia na jestvujúcu cestu I/68 dôjde k zásahu do porastu drevín na svahu nad cestou I/68.
- Zmena rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka – z dôvodu výstavby križovatky Sabinov-Jakubovany bude potok v dĺžke 250 m presmerovaný do nového koryta, ktoré bude prechádzať cez záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady.
- Zmena polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany – aj v rámci predkladanej zmeny bude križovatka, tak ako v pôvodnom návrhu umiestnená na podmáčanej ornej pôde s vybudovaným systémom otvorených odvodňovacích kanálov.
- V rámci ostatných zmien nedôjde k zásahom do iných krajinných štruktúr, ako boli hodnotené v pôvodnom návrhu.

### **Flóra a biotopy**

V zmysle regionalizácie na báze floristického zloženia (Kolény, Barka) je k. ú. začlenené do stredoeurópskej provincie. Podľa fytograficko - vegetačného členenia (Plesník) sa k. ú. nachádza v dubovej zóne, horskej podzóne, flyšovej oblasti, okrese Beskydské predhorie, západnom podokrese a obvode Šarišské podolie.

Charakter súčasného vegetačného krytu sa v porovnaní s 2005, keď bolo posudzované pôvodné riešenie navrhovanej činnosti sa významne nezmenil. Na ostatných plochách, ktoré nie sú intenzívne poľnohospodársky využívané, dochádza k postupnej sukcesii a vývoju spoločenstiev. Porasty drevín na týchto plochách sa postupne vyvíjajú a miestami dochádza k výrubu starších stromov, napr. v brehových porastoch Jakubovianskeho potoka bola v čase terénnej obhliadky v mieste jeho preložky, väčšia časť stromov vyznačená na výrub.

V rámci územia dotknutého stavbou ako celkom možno konštatovať, tak ako bolo zhodnotené pri pôvodnom zámere, že súčasný stav vegetačného krytu posudzovaného územia je odlišný od prirodzenej potenciálnej vegetácie. Dnes sú na území plošne zastúpené hlavne pôdy so segetálnou vegetáciou. Prevalu majú hlavne poľnohospodársky využívané pôdy, kde dominuje orná pôda, na svahoch trvalé trávne porasty a ruderalne plochy. Erózne ryhy a svahy potokov sú porastené drevitou zeleňou, v ktorej sú zastúpené hlavne javor poľný (*Acer campestre*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*), vrbka krehká (*Salix caprea*), vrbka bielea (*Salix alba*), vrbka rakytová (*Salix caprea*), breza ovisnutá (*Betula pendula*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*), slivka trnková (*Prunus spinosa*), hloh jednosemenný (*Crataegus monogyna*), báza čierna (*Sambucus nigra*), ai. Miestami prechádzajú do líniových zelene.

Vlhkomilná vegetácia sa vo fragmentoch zachovala na mezofilných a podmáčaných menších plochách. Typické brehové porasty s dominanciou vrúb lemujú tečúce vodné toky.

V časti územia sa nachádzajú nízkosteblové pasienky zv. *Cynosurion cristati* dnes však sčasti zanedbané a zarastajúce náletovými drevinami. Dominuje v nich breza ovisnutá (*Betula pendula*), topoľ osikový (*Populus tremula*), javor poľný (*Acer campestre*) ai.

Neodmysliteľnou súčasťou územia sú pôvodné ovocné sady, dnes opustené so zostarnutými drevinami v poprodukčnom veku. Postupne sukcesiou pribúdajú kroviny z bezprostredného okolia (hloh, ruža, trnka, baza, javor ai). Na ruderalných plochách okolo ciest a v blízkosti zástavby sídiel sú zastúpené burinné spoločenstvá s dominanciou vratiča obyčajného (*Tanacetum vulgare*), paliny obyčajnej (*Artemisia vulgaris*), mrlíka (*Chenopodium* sp.) a i.. Mnohé ruderalne resp. ladom ležiace plochy sa stávajú miestom pre výskyt expanzívnych a invázných druhov. Zaznamenali sme výskyt prhľavy dvojdomej (*Urtica dioica*), maliny černicovej (*Rubus caesius*), zlatobyle obrovskej (*Solidago gigantea*). V priemyselnej zóne intravilánu sme evidovali výskyt Pohánkovca japonského (*Fallopia japonica*), zlatobyle kanadskej *Solidago canadensis*), hviezdника ročného (*Stenactis annua*) resp. pichlička roľného (*Cirsium arvense*).

Charakteristika biotopov vychádza z hodnotenia, ktoré bolo použité v Správe o hodnotení navrhovanej činnosti (REP, Prešov 2005):



Popis biotopov vychádza z ich všeobecnej kategorizácie. Ich významnosť bola posudzovaná na základe druhového zloženia, pôvodnosti, stability, revitalizačného potenciálu a charakteru zmien. Významnosť biotopov určujú kategórie: veľmi významný, významný a málo významný.

I. veľmi významný – za biotop s najvyššou ekologickou hodnotou v uvedenom území považujeme biotop, ktorý je početnosťou a rôznorodosťou druhov jedinečnou genofondovou plochou územia. Veľmi významný je svojim postavením v ekologicky napätom prostredí krajiny a je zárukou genofondovej zachovalosti druhov rastlín a živočíchov.

II. významný – je biotop, ktorý zastúpením druhov, pôvodným charakterom a ekologickým potenciálom spĺňa očakávanú prirodzenú funkciu v krajine.

III. málo významný – je biotop, na ktorom je druhová diverzita a ekologická kvalita nízka. Biotop je pod stálym antropogénnym vplyvom.

Na hodnotenom území podľa katalógu biotopov Slovenska (Stanová, Valachovič, 2002) boli vyčlenené nasledujúce typy biotopov:

- nelesná stromová a krovitá vegetácia charakteru lesného porastu,
- krovínové a kríčkové biotopy,
- lúky a pasienky,
- ruderalne biotopy.

#### Ls Nelesná stromová a krovitá vegetácia charakteru lesného porastu:

*Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy (zv. Alnion incanae Pawlowski in Pawlowski et al. 1928).*

Sprevádzali hlavne alúvium toku Torysy a jej prítokov, ale boli redukované tak, že v záujmovom území ich dnes predstavujú len ostatky brehových porastov menších tokov s výrazne zmeneným druhovým zložením. V stromovom poschodí výrazne dominujú vrbý a z nich hlavne vrba biela (*Salix alba*), vrba krehká (*Salix fragilis*), jelša lepkavá (*Alnus glutinosa*), ku ktorým pomiestne pristupuje topoľ biely (*Populus alba*), jaseň štíhly (*Fraxinus excelsior*), agát biely (*Robinia pseudoacacia*) a v dotyku so záhradkárskymi osadami aj ovocné druhy drevín. Z ďalších druhov sa často uplatňuje baza čierna (*Sambucus nigra*), vrba rakyta (*Salix caprea*), vrba purpurová (*Salix purpurea*), vrba košíkarska (*Salix viminalis*), bršlen európsky (*Euonymus europaeus*), kalina obyčajná (*Viburnum opulus*). V bylennom poschodí rastú hydrofilné druhy. Patria k významným typom biotopov. Z nepôvodných druhov sa miestami vyskytuje netýkavka malokvetá (*Impatiens parviflora*), ježatec laločnatý (*Echinocystis lobata*) a zlatobyľ kanadská (*Impatiens canadense*)

Sprievodná drevitá vegetácia potokov nevytvára vyhranené brehové porasty tejto kategórie.

#### Kr Krovínové a kríčkové biotopy:

*Kr 7 Trnkové a lieskové kroviny (zv. Corylo-Populion tremulae Br.-Bl.ex de Bolos 1973)*

Jedná sa o pásy mezofilných kriačín. Zastúpené sú v nich hlavne trnisté a malolisté druhy krovín na medziach, úvozoch, pozdĺž poľných ciest, na hraniciach lúk a pasienkov. Pôsobia ako stabilizačné genofondové biotopy a biokoridory. Hodnotíme ich ako významné biotopy. Ich druhová skladba závisí od podmienok stanovišťa. Zastúpené sú v nich hlavne lieska obyčajná (*Corylus avellana*), trnka slivková (*Prunus spinosa*), ruža šípová (*Rosa canina*), svíb kravavý (*Swida sanguinea*), javor poľný (*Acer campestre*), baza čierna (*Sambucus nigra*), bršlen európsky (*Euonymus europaea*), zob vtáčí (*Ligustrum vulgare*), hloh jednozemenný (*Crataegus monogyna*), hruška planá (*Pyrus pyraeaster*), čerešňa vtáčia (*Cerasus avium*), slivka čerešňoplodá (*Prunus cerasifera*) a v niektorých úsekoch začína dominovať agát biely (*Robinia pseudoacacia*). V súvislosti so zásahmi do krajiny boli tieto typy biotopov značne redukované. Patria k významným typom biotopov.

#### Lk Lúky a pasienky:

*Lk 3 Mezofilné pasienky a spásané lúky (zv. Cynosurion cristati R. Tx. 1947)*

Svieže nízkosteblové kvetnaté horčinkovo - hrebienkové porasty, intenzívne spásané pestro kvitnúce trávnaté porasty využívané ako jednokosné lúky alebo ako pasienky. Zastúpené sú v nich hlavne tomka voňavá (*Anthoxanthum odoratum*), psinček obyčajný (*Agrostis capillaris*), hrebienka obyčajná (*Cynosurus cristatus*), traslica prostredná (*Briza media*), horčinka obyčajná (*Polygala vulgaris*), iskerník mnohokvetý (*Ranunculus polyanthemos*), ďatelina horská (*Trifolium montanum*), dúška vajcovitá (*Thymus pulegioides*). Patria k bežným typom pasienkov, v záujmovom území sa vyskytujú v komplexe s kriačínami a patria k významným typom biotopov aj keď sú na niektorých miestach už antropogénne ovplyvnené.

X Ruderálne biotopyX3 Nitrofilná ruderálna vegetácia (zv. *Arction lappae* R. Tx. 1937)

Bylinné antropogénne nitrofilné lemové spoločenstvá na vlhkých a čerstvých stanovištiach pozdĺž poľných ciest, komunikácií, v údoliach potokov, v priekopách a v okolí hospodárskych a priemyselných budov. Typické je zastúpenie druhov z čeľade mrkvovitých. Málo významné biotopy

X4 Teplomilná ruderálna vegetácia mimo sídiel (zv. *Atriplicion nitentis* Passarge 1978, *Sisymbrium officinalis* R. Tx. Lohmeyer et Preisling in R. Tx. 1950, *Dauco - Melilotion* Görs 1966)

Jedná sa o biotopy na opustených a nevyužívaných plochách, ktoré charakterizujú ruderálne bylinné druhy. Z hľadiska sukcesie predstavujú prvé, väčšinou krátkodobé vývojové štádiá na obnažených alebo človekom vytvorených stanovištiach (násypy, navážky, smetiská, okraje komunikácií, opustené stanovišťa, okraje pasienkov, riečne terasy, medze). Málo významné biotopy.

X 5 Úhory a extenzívne obhospodarované polia (zv. *Caucalidion lappulae* (R. Tx. 1950) von Rochow 1951, *Sherardion Kropač et Hejny* in Kropač 1951)

Polia, záhrady a ovocné sady na pravidelne obrábaných pôdach. Z dôvodov opakovaného narušovania stanovišť v porastoch burín prevládajú terofyty. Biotop málo významný.

X 7 - Intenzívne obhospodarované polia

Veľkoblkové orné polia, a iné trvalé poľnohospodárske plochy využívané na pestovateľskú činnosť. Zastúpené sú tu aj synantropné druhy. Hodnotíme ako málo významný biotop.

X 8 Porasty invázných neofytov

Porasty neofytov, ktoré prednostne obsadzujú prirodzené a poloprirodzené stanovišťa a vytláčajú z nich pôvodné druhy a rastlinné spoločenstvá. Patria k málo významným biotopom

**Natura 2000**

Navrhovaná činnosť je situovaná v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. Z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o OPaK"). Nezasahuje do územia s osobitnou územnou ochranou v zmysle § 17 až § 27 zákona o OPaK. Taktiež sa hodnotené ani dotknuté územie nenachádza na území, kde bolo vyhlásené, či plánované na vyhlásenie Chránené vtáčie územie. Dotknuté územie nie je ani súčasťou navrhovaných chránených území európskeho významu v sieti NATURA 2000.

Charakteristika biotopov podľa navrhovaných zmien

Popis zmeny	Staničenie preložky I/68	Charakter biotopu	Významnosť biotopu
zmena polohy preložky cesty III/543015	km 1,369	Svahové kriačiny	Významný
zmena rozsahu úpravy cesty III/543014	km 2,330	Intenzívne a extenzívne obhospodarované polia a úhory	Málo významný
Presun mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany	km 5,200-5,700	Intenzívne obhospodarované polia	málo významný
		Svahové kriačiny a brehový porast Jakubovianskeho potoka	Významný
		Úhory a extenzívne obhospodar. polia (záhradkárska osada)	Málo významný
		Mezofilné pasienky (biotop európskeho významu)	Veľmi významný
Zmena polohy a rozsahu križovatky Šarišské Michaľany	km 9,500	Intenzívne obhospodarované polia (podmáčané orné pôdy)	Málo významný
Zmena rozsahu úpravy vodných tokov		Brehové porasty menších tokov	Významný
Ostatné zmeny budú realizované v rámci cestného telesa stavby a nevyžadujú zväčšené nároky na zásahy do biotopov, resp. zásah do iných typov biotopov, aké boli posúdené pôvodne.			

## **Fauna**

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák, 1980), patrí hodnotené územie na rozhranie juhoslovenského obvodu panónskej oblasti (košický okrsk) a vonkajšieho a vnútorného obvodu Západných Karpát – východného beskydského a nízkobeskydského okrsku.

Aj keď v hodnotenom území prevládajú poľnohospodárske pôdy s intenzívnym a extenzívnym využitím, sú tu relatívne rovnomerne zastúpené rôzne formy významných krajinných prvkov, ktoré podmieňujú fytoologickú a zoológickú biodiverzitu na území. Na území sa stretávame s rôznymi formami nelesnej drevinovej vegetácie, biotopmi európskeho významu a líniovou brehovou zeleňou, ktoré podmieňujú bohatý výskyt živočíšnych druhov, najmä ornitofauny.

Z hľadiska ornitofauny patrí v širšom hodnotenom území rieka Torysa medzi staré migračné cesty vtáctva a túto dôležitosť nestratila ani v súčasnej dobe, kedy dochádza k značným antropickým tlakom človeka na samotný tok ako aj brehové porasty a okolie toku.

Z vodného vtáctva sa tu celoročne zdržuje niekoľko jedincov volavky popolavej (*Ardea cinerea*), hniezdi a zimuje rybárik riečny (*Alcedo atthis*), vodnár obyčajný (*Cinclus cinclus*), kačica divá (*Anas platyrhynchos*), trsteniarik spevavý (*Acrocephalus palustris*). V čase miernych zím tu prezimuje trasochvost horský (*Motacilla cinerea*).

V brehových porastoch miestnych potokov ako aj v ostatných porastoch drevín môžeme nájsť hniezdiť svrčiaka riečného (*Locustella fluviatilis*), trsteniarika spevavého (*Acrocephalus palustris*), d'atľa malého (*Dendrocopos minor*), škorca lesklého (*Sturnus vulgaris*), brhlíka lesného (*Sitta europaea*), slávika červienku (*Erithacus rubecula*), d'atľa veľkého (*Dendrocopos major*), krutihlava hnedého (*Jynx torquilla*), stehlíka pestrého (*Carduelis carduelis*), kolibkárka čipčavého (*Phylloscopus collybita*), sýkorku belasú (*Parus caeruleus*), sýkorku veľkú (*Parus major*), vrabca poľného (*Passer montanus*), orieška hnedého (*Troglodytes troglodytes*), drozda čvíkotavého (*Turdus pilaris*), drozda čierneho (*Turdus merula*) a iné.

Ako lovné teritórium využívajú toto územie druhy ako: bocian biely (*Ciconia ciconia*), bocian čierny (*Ciconia nigra*), jastrab krahulec (*Acipiter nisus*), jastrab lesný (*Acipiter gentilis*), myšiak lesný (*Buteo buteo*), sokol myšiar (*Falco tinuncullus*) a iné.

Z ďalších živočíšnych druhov tu bola v širšom hodnotenom území za posledných 5 rokov pozorovaná aj vydra riečna, ktorá má svoje hniezdne nory v úseku nad Lipanmi.

Z lokálne až nadregionálne významných migračných koridorov živočíchov sú významné hlavne ekosystémy vodných tokov. Najväčší dosah má Torysa ako regionálny biokoridor, nakoľko pozdĺž toku vedie európska migračná trasa vtáctva. Miestneho významu sú migračné trasy pozdĺž potokov Ginec, Krakovský potok, Čierny potok, Červený potok, Drienický potok, potok Telek a Jakuboviansky potok. Ako migračné koridory s krátkym dosahom slúžia v území aj porasty drevín mimo les.

## **Chránené územia a ochranné pásma**

Chránené územia vyhlásené podľa Zákona NR SR č.543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov:

Veľkoplošné chránené územia - v dotknutom území sa nenachádzajú

Maloplošné chránené územia - v dotknutom území sa nenachádzajú

Chránené stromy - v dotknutom území sa nenachádzajú

Chránené vtáčie územia (CHVU) - v dotknutom území sa nenachádzajú

Územia európskeho významu (UEV) – v dotknutom území sa nenachádzajú

### Vodohospodársky chránené územia:

Navrhovaná trasa preložky I/68 zasahovala podľa pôvodného riešenia do ochranného pásma II. a III. stupňa vodárenských zdrojov skupinového vodovodu Vyšný Slavkov – Prešov a Sabinov I a Sabinov II nasledovne:

- v km 0,00 je navrhovaná mimoúrovňová križovatka „Sabinov - sever“, trasa je vedená cez ochranné pásmo II. stupňa,
- v km 0,10 – 0,50 je trasa vedená ponad ochranné pásmo I. stupňa studní S-25 a S-24, S-21 a S-22 vodárenského zdroja Sabinov II.
- v km 0,50 – 0,80 trasa pokračuje v ochrannom pásme III. Stupňa vodárenského zdroja Sabinov II.

Predkladané zmeny navrhovaného riešenia sa dotknutých úsekov preložky cesty I/68 netýkajú.

### **Územný systém ekologickej stability**

Z pozitívnych prvkov územného systému ekologickej stability, budú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti (zmenou rozsahu úprav tokov) dotknuté Lokálne hydrické biokoridory - vodné toky s brehovými porastami: potok Ginec, Krakovský potok, Červený potok, Čierny potok, Drienický potok, potok Telek, Jakubovianský potok a Ketelský potok.

### **Archeologické náleziska**

V dotknutom území navrhovanej trasy preložky cesty I/68 boli na základe archeologickej štúdie vypracovanej v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie vytýpané predpokladané archeologické náleziska:

1. úsek v polohe Karafová ( km 0,0 až 0,6). V tomto úseku cesta I/68 prechádza rovinatou ľavobrežnou terasou Torusy, ktorá pri styku s Krakovským potokom vytvára miernu ostrožňu. Poloha vzhľadom na svoj rovinatý charakter a blízkosť vodných zdrojov patrí medzi vyhľadávané sídelné lokality. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.
2. úsek v polohách Pod hlinou a Stredná dráha (km 1,0 až 2,0). Mierne sklonená ľavobrežná terasa Torusy ohraničená z dvoch strán jej prítokmi, Krakovským a Drienickým potokom. Územné rozloženie vodných tokov vytvára čiastočnú ostrožňu. Veľmi výhodná poloha pre osídlenie, strategická poloha s prirodzenou ochranou. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 80 - 90 %.
3. úsek v polohe Za malou horou (km 2,6 až 2,8). Ľavobrežná terasa Drienického potoka s miernym sklonom. Výhodná poloha pre osídlenie s rozsiahlym zázemím. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.
4. úsek v polohe Langavendy (km 4,2 až 4,4). Nízka pravobrežná terasa potoka Telek. Poloha má charakter nízkej ostrožne s dobrou prirodzenou ochranou a s rozsiahlym dostupným zázemím. Poloha vhodná na osídlenie. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.
5. úsek v polohe Hôrky (km 5,0 až 5,6). Vysoká ostrožná terasa medzi potokom Telek a Jakubovianskym potokom. Poloha má charakter vysokej ostrožne s dobrou prirodzenou ochranou a s rozsiahlym dostupným zázemím. Poloha vhodná na osídlenie. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 70 - 80 %.
6. úsek v polohe Bogone (km 7,0 až 7,2). Nízka ľavobrežná terasa bezmenného potoka. Poloha má rozsiahle dostupné zázemie. Poloha vhodná na osídlenie. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 60 - 70 %.
7. úsek pri východnom okraji obce Šarišské Michaľany, poloha Briežky (km 8,6 až 9,2). V tomto úseku cesta I/68 prechádza rovinatou ľavobrežnou terasou Torusy. Poloha je zo západnej strany ohraničená tokom miestneho bezmenného potoka. Poloha vzhľadom na svoj rovinatý charakter a blízkosť vodných zdrojov patrí medzi vyhľadávané sídelné lokality. V polohe sa nachádza evidované archeologické nálezisko. Pravdepodobnosť výskytu archeologického náleziska: 100 %.

Realizácia stavby bude mať pozitívny vplyv v tom zmysle, že umožní vykonať archeologický výskum záujmového územia a zdokumentovanie prípadných nálezísk. Výstavba jednotlivých objektov stavby začne až po ukončení výskumu a realizovaní príp. doplňujúcich opatrení vyplývajúcich z výskumu.

### **III.6.6 Zdravotný stav obyvateľstva**

Podrobné skúmanie zdravotného stavu obyvateľstva v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti nie je nevyhnutné, nakoľko dochádza iba k menším zmenám, ktoré oproti pôvodne posudzovanému riešeniu, nezmenia výstupy, ktoré môžu ovplyvniť zdravotný stav obyvateľov v danom území. Jedinou zmenou v tomto smere je zmena návrhu protihlukových opatrení, ktorá zamedzí nadmernému zaťažaniu obytného prostredia hlukom z dopravy na preložke cesty I/68.

#### IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Navrhovaná stavba bola posúdená v zmysle ustanovení zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to v plnom rozsahu hodnotiaceho procesu (Zámer, správa o hodnotení, odborný posudok a záverečné stanovisko).

**V tejto dokumentácii sú uvádzané najmä vplyvy vyvolané predkladanou zmenou navrhovanej činnosti a ich porovnanie s pôsobením vplyvov pôvodne posudzovaného riešenia.**

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že celkové očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením. Vyhodnotenie pôsobenia očakávaných vplyvov za stavbu ako celok je uvedené v prílohe DSP „Vplyvy stavby na životné prostredie“, ktoré spolu s dokumentáciou stavby tvorí prílohu tohto Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti.

Očakávané pôsobenie vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia je uvádzané pre každú definovanú zmenu navrhovanej činnosti samostatne (číslovanie zmien je totožné s ich číslovaním v kapitole III.2.1 Popis technického riešenia).

Pri niektorých zmenách je popis očakávaných vplyvov všeobecný a platí pre všetky posudzované zložky životného prostredia:

1. **Zmena dĺžky trasy** – skrátenie celkovej dĺžky preložky cesty I/68 o 86 m - bez vplyvu.
2. **Zmena plochy vozovky** – bez priamych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia. V rámci podrobnejšieho popisu vplyvu zmien navrhovanej činnosti v rámci jednotlivých objektov, sú zahrnuté aj vplyvy súvisiace so zmenou výmery plochy vozovky. Uvádzané zmeny nárastu celkovej plochy vozovky preložky cesty I/68 súvisia s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby a súvisiacich zmien popísaných v technickom riešení (kapitola III.2.1). Z celkovej uvádzanej plochy vozovky, predstavuje plochy vozovky preložky cesty I/68 vrátane križovatiek 127 835 m<sup>2</sup>, navrhované prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov (v pôvodnom riešení neboli) a úprav ciest III. triedy 50 045 m<sup>2</sup>.

V rámci definovania očakávaných vplyvov sú tieto vplyvy vyhodnotené aj z hľadiska ich významnosti. Pre hodnotenie významnosti vplyvov bola zvolená päťstupňová škála s nasledujúcimi charakteristikami, uplatňovanými rovnako pre negatívne ako aj pozitívne vplyvy:

- 0 bez vplyvu / vplyv sa nepredpokladá** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)
- 1 nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- 2 málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- 3 významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- 4 veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

#### Vplyvy na horninové prostredie a hydrogeologické pomery v území

3. **Zmena protihlukových stien:** - bez vplyvu, budú zakladané v rámci cestného telesa

4. **Zmena križovatky Sabinov – Sever** (SO101-0) – rozdelenie výstavby mimoúrovňovej križovatky na II. etapy – *oproti pôvodnému riešeniu bez vplyvu*
5. **Zmena polohy preložky cesty III/543015 (SO 108-00) a súvisiaceho mostného objektu (SO 203-00) v km 1,4 preložky cesty I/68:**  
Úprava a preložky cesty III/543015: Stavebné práce v malej hĺbke, v teréne upravenom v rámci výstavby mosta 203-00 – *vplyv negatívny zanedbateľný.*  
203-00 Most nad preložkou cesty III/543015: Zakladanie mosta plošne na štrkových vankúšoch, v hĺbke do 4 m pod terénom, v stabilnom prostredí - *vplyv negatívny málo významný.*
6. **Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (SO 107-00):** Stavebné práce v malej hĺbke – *vplyv negatívny zanedbateľný.*
7. **Nový most: 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68:** Zakladanie mosta plošne na štrkových vankúšoch, v hĺbke do 6 m pod terénom, v stabilnom prostredí - *vplyv negatívny málo významný.*
8. **Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – juh:**  
Zrušenie umiestnenia pôvodne navrhovanej križovatky Sabinov-Juh vrátane napojenia „Juh“ na cestu I/68 – *vplyv pozitívny málo významný.*  
SO 103-00 Križovatka Sabinov – Jakubovany: Výstavba štyroch vetiev križovatky v celkovej dĺžke 972,73 m, oporného múru v dĺžke 80 m a protihlukových stien v dĺžke 282 m. Stavebné práce v malej hĺbke – *vplyv negatívny zanedbateľný.*  
SO 209-00 Most cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky v km 5,4 preložky cesty I/68: Zmena dĺžky mosta zo 100 na 141,2 m (zmena pomeru zásahov do horninového prostredia medzi zakladaním mosta a výstavbou cestného telesa) – *oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná.*  
SO 214-00 Most na vetve križovatky Jakubovany cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68): Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - *vplyv negatívny málo významný.*  
SO 106-00 Preložka cesty III/543006 (km 5,450 preložky cesty I/68): Výstavba preložky cesty v dĺžke 1311 m, okružnej križovatky pod mostom 209-0 preložky cesty I/68, oporných múrov v km 0,055-0,150 vľavo a km 0,733-0,781 vľavo a protihlukovej steny v km 0,036-0,378 vľavo. Stavebné práce v malej hĺbke – *vplyv negatívny málo významný.*  
SO 215-00 Most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,031 preložky cesty III/543006): Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - *vplyv negatívny málo významný.*  
SO 216-00 Most v km 0,3 preložky cesty III/543 006 nad prístupovou cestou (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,310 preložky cesty III/543006): Presýpaný most nad jestvujúcou cestou vedenou v hlbokom záreze. Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - *vplyv negatívny málo významný.*  
SO 104-00 Križovatka Sabinov - Orkucany: Zemné práce v záreze hĺbky od 4 m do 1 m - *vplyv negatívny málo významný.*  
SO 245-00 Úprava Jakubovianskeho potoka: Celková dĺžka úpravy je 250 m - *vplyv negatívny málo významný.*
9. **Zmena dĺžky mosta: 207-00 Most cez údolie potoka Telek v km 4,6 preložky cesty I/68:** Zmena dĺžky mosta z 355 m na 266,54 m (menší rozsah prác pri zakladaní mosta, väčší pri výstavbe cestného telesa) – *oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná.*
10. **Zmena dĺžky mosta: 208-00 Most nad prístupovou cestou v km 5,15 preložky I/68:** Zmena dĺžky mosta z 22 m na 30 m – *bez vplyvu.*
11. **Zmena dĺžky mosta: 210-00 Most cez údolie Ketelského potoka v km 6,8 preložky I/68:** Zmena dĺžky mosta zo 121 m na 77,11 m (zmena pomeru zásahov do horninového prostredia medzi zakladaním mosta a výstavbou cestného telesa) – *oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná.*
12. **Zmena dĺžky mosta: 211-00 Most nad prístupovou cestou v km 8,16 preložky cesty I/68:** Zmena dĺžky mosta z 22 m na 13,92 m – *bez vplyvu.*

13. **Zmena polohy, a rozsahu križovatky: SO 105-00 Križovatka Šarišské Michal'any:** Oproti pôvodnému riešeniu iba minimálne rozdiely v zásahoch do horninového prostredia – *vplyv zanedbateľný.*
14. **Prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov:** V pôvodnej dokumentácii neboli prístupové cesty na zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom okolo preložky cesty I/68 definované. Výstavba ciest v zárezoch, resp. násypoch v menších rozmerov, prevažne budovaných súbežne s preložkou cesty I/68 – *vplyv negatívny málo významný.*
15. **Úpravy vodných tokov:** V pôvodnej dokumentácii nebol rozsah úprav jednotlivých vodných tokov presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby. Vo vzťahu k horninovému prostrediu sa jedná o zásahy malého rozsahu – *vplyv negatívny málo významný.*

#### Počas výstavby:

Vo všeobecnosti možno za faktory spôsobujúce aktivizáciu geodynamických procesov považovať, zmenu sklonu svahov, náhle priťaženie, otrasy, vibrácie, zmeny vlhkosti v súdržných vysoko plastických zeminách horninového prostredia a následne vyvolané procesy (zmršťovanie),

#### Počas prevádzky:

Počas štandardnej prevádzky sa v dôsledku predkladaných zmien navrhovanej činnosti neočakávajú výraznejšie priame vplyvy na horninové prostredie oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

#### Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Rozdiel v očakávanom pôsobení vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti na hodnotenú zložku životného prostredia súvisí so zmenou rozsahu úprav vodných tokov a presunom mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov – Jakubovany (údolie Jakubovianskeho potoka). Tieto vplyvy budú pôsobiť najmä v období výstavby.

Ostatné popísané zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv, resp. vyvolajú iba minimálne zmeny oproti pôvodne posudzovanému stavu.

4. **Zmena križovatky Sabinov – Sever:** V dôsledku rozdelenie výstavby na II. etapy, budú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti (výstavba I. etapy križovatky), v blízkosti vodných zdrojov Sabinov realizované stavebné práce v menšom rozsahu – *vplyv pozitívny málo významný.*
8. **Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – Juh:** V dôsledku presunu mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany, dôjde k zväčšeniu rozsahu prác v údolí Jakubovianskeho potoka (vybudovanie okružnej križovatky, nový most 215-00 na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok, zriadenie pomocného zariadenia staveniska, preložka Jakubovianskeho potoka v dĺžke 250 m) – *vplyv negatívny, málo významný*
15. **Zmena rozsahu úprav vodných tokov:** V pôvodnej dokumentácii bol určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby – *vplyv negatívny, málo významný*

Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Predkladané zmeny navrhovanej činnosti môžu v negatívnom smere ovplyvniť kvalitatívne i kvantitatívne charakteristiky povrchových i podzemných vôd dotknutého územia a blízkeho okolia. Z časového hľadiska môže byť vplyv krátkodobý, dočasný alebo trvalý. Ovplyvňovanie režimových ako aj kvalitatívnych vlastností vôd môže ďalej vyvolať nepriame vplyvy na faunu a flóru. Okrem charakteru stavebného zásahu významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy. Zraniteľnejšie sú povrchové toky s nízkymi prietokmi, ku ktorým zaraďujeme všetky toky priamo dotknuté výstavbou. Navyše môže splavením rozrušenej zeminy dôjsť i k ovplyvneniu režimu potokov

kolmatáciou koryta ílovitými časticami. Úniky pohonných hmôt z vozidiel pracovných mechanizmov sú značným nebezpečenstvom z hľadiska fyzikálno-chemického aj toxikologického, rovnako aj vyplavenie rozpustných kontaminantov zo splavených pôd. Ďalším potenciálnym rizikom je zriaďovanie stavebných dvorov a zariadení staveniska (možné úniky splaškových vôd a kontaminantov do pôdy a podzemných vôd). Ich prevádzkou môže dôjsť k nepriamemu ovplyvneniu kvality podzemnej vody v priľahlom území.

Pri dodržaní technologických postupov bude ovplyvnenie kvality podzemných vôd iba dočasné a kvalitatívne zanedbateľné (*krátkodobý a kvantitatívne malý únik vôd znečistených cementom pri betonáži, do podzemných vôd*). Vzhľadom na zloženie horninového prostredia a rozsah zásahov nie je predpoklad ovplyvnenia prúdenia podzemných vôd v území.

Existuje riziko znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby materiálmi z vozovky (asfaltové zmesi, spojovacie emulzný postrek), prípadne únikom ropných látok. V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby, a to najmä počas prác v dotyku s vodnými tokmi, ostáva toto negatívne ovplyvnenie iba v rovine rizika.

Možné pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody súvisí so vznikom havarijnej situácie počas výstavby ako aj počas prevádzky. V prípade havárie (*vytečenie pohonných látok, olejov zo stavebných strojov počas vykonávania prác a pod.*) dôjde k znečisteniu horninového prostredia a možnému znečisteniu podzemných vôd. V prípade vzniku havárie je potrebná okamžitá sanácia, odstránenie kontaminovanej zeminy a horninového substrátu.

Pri porovnaní pôvodne posudzovaného riešenia s predkladanými zmenami navrhovanej činnosti, vyvolanými najmä podrobnejším rozpracovaním projektu stavby, možno konštatovať, že k pôsobeniu definovaných negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody dôjde pri oboch posudzovaných stavoch. V dôsledku predkladanej zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať iba málo významné zvýšenie pôsobenia negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

Zmena ovplyvnenia kvality vodných zdrojov v území, sa oproti pôvodne posudzovanému riešeniu neočakáva. V prípade, že bude dodržané základné organizačné a technické opatrenia počas výstavby neočakávajú sa žiadne negatívne vplyvy.

**Počas prevádzky:** V súvislosti s predkladanou zmenou navrhovaného riešenia sa neočakávajú žiadne zmeny v pôsobení na povrchové a podzemné vody oproti pôvodne posudzovanému stavu.

### **Vplyvy na ovzdušie**

**Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.**

**Počas výstavby:** Zmena navrhovanej činnosti vyvolá počas výstavby iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať – *porovnanie s pôvodným riešením – bez zmeny pôsobenia vplyvov.*

**Počas prevádzky:** V rámci vypracovania aktualizácie projektu stavby pre stavebné povolenie bola vypracovaná aj Emisná štúdia (*KROKKER, A., Bratislava, DOPRAVOPROJEKT Bratislava, 2019*), ktorá vyhodnotila príspevok riešenej stavby na kvalitu ovzdušia v dotknutom území, v rozsahu predkladanej navrhovanej zmeny činnosti. Záver citovanej štúdie: „V exhalačnej štúdii pre riešenu dokumentáciu stavby I/68 Sabinov obchvat bol zisťovaný príspevok riešenej infraštruktúry na kvalitu ovzdušia v dotknutom území. Z výpočtov vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. V čase spracovania štúdie neboli zistené žiadne zábery, ktoré by ovplyvnili uvedenú predikciu škodlivín. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k priľahlému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi. Znečistenie ovzdušia vplyvom cestnej dopravy pri daných predpokladaných intenzitách nebude predstavovať zdravotné riziko. V zmysle uvedeného je možné konštatovať, že vedenie trasy preložky cesty I/68 Sabinov bude spĺňať imisné limity v zmysle platnej legislatívy a nie je potrebný návrh opatrení.“

Celkovo bude mať preložka cesty I/68 *pozitívny vplyv* na stav ovzdušia vo vzťahu k zastavanému územiu mesta Sabinov a Šarišské Michaľany.

### **Vplyvy na pôdu a využitie zeme**

Oproti pôvodne posudzovanému riešeniu došlo k nárastu trvalých a dočasných záberov pôdy a to v rozsahu:



- Trvalý záber + 15,23 ha
- Dočasný záber + 14,51 ha

Na pohľad výrazný rozdiel v nárokoch na záber pôdy súvisí s odhadom záberov v rámci spracovania Technickej štúdie v roku 2005, ktorý bol robený bez presnejšieho zamerania terénu a podrobnejšieho rozpracovania jednotlivých objektov. V rámci zmeny navrhovanej činnosti, dopracovania projektu stavby v detailoch pre stavebné povolenie na základe podrobného zamerania terénu, boli upravené aj trvalé a dočasné zábery pôdy. V rámci zmien projektu pre stavebné povolenie oproti pôvodne posudzovanej štúdii vznikli aj nové nároky na trvalé a dočasné zábery pôdy najmä v súvislosti so zmenami popísanými v kapitole „III.2.2. Údaje o výstupoch“.

Zvýšenie trvalých a dočasných záberov pôdy sa dotýka najmä poľnohospodárskej pôdy. *Tento vplyv hodnotíme ako negatívny, významný, pri trvalých záberoch pôdy nezvratný.*

### **Vplyvy na biotu, krajinu a chránené územia**

**Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.**

Každá stavba obdobného charakteru vyvoláva pôsobenie priamych a nepriamych vplyvov v území, ktoré súvisia najmä s obdobím výstavby:

- fyzická likvidáciou biotopov, priamo v trase preložky cesty (trvalé zábery), proces je nevratný
- fragmentácia biotopov a migračných koridorov
- výrub drevín
- možná zmena režimu spodných vôd a vo väzbe na nich aj zmena mokradných biotopov čo ovplyvní zmenu druhovej diverzity
- likvidáciou súčasného priestoru pre reprodukciu druhov
- tvorba náhradných biotopov,
- zvýšená prašnosť a následne zvýšená akumulácia splodín v rastlinách aj živočíchoch
- zvýšená hlučnosť, ktorá negatívne ovplyvní živočíšne druhy hlavne v čase hniezdenia
- znečistenie vody v potokoch vplyvom zemných prác, ktoré následne negatívne vplýva na vodné živočíšne skupiny resp. zazemňovanie brehov a zmenu vegetačných pomerov
- záber časti poľnohospodársky využívannej pôdy, lúk resp. pasienkov ako trofickéj bázy
- fyzická prítomnosť mechanizmov a pohyb pracovníkov spôsobujúcich vytlačenie živočíšnych druhov z biotopov v bezprostrednom okolí
- vytvorenie nového technického prvku v scenérii krajiny

Špecifické pôsobenie vplyvov navrhovanej zmeny v danom území:

#### 1. Zásah do biotopov:

Popis zmeny	Staničenie preložky I/68	Charakter biotopu	Významnosť biotopu (vplyvu)
Zmena polohy preložky cesty	km 1,369	Svahové kriačiny	Významný
Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014	km 2,330	Intenzívne a extenzívne obhospodarované polia a úhory	Málo významný
Presun mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany	km 5,200-5,700	Intenzívne obhospodarované polia	Málo významný
		Svahové kriačiny a brehový porast Jakubovianskeho potoka	Významný
		Úhory a extenzívne obhospodar. polia (záhradkárská osada)	Málo významný
		Mezofilné pasienky (biotop európskeho významu)	Veľmi významný
Zmena polohy a rozsahu križovatky Šarišské Michalany	km 9,500	Intenzívne obhospodarované polia (podmáčané orné pôdy)	Málo významný
Zmena rozsahu úpravy vodných tokov		Brehové porasty menších tokov	Významný
Ostatné zmeny budú realizované v rámci cestného telesa stavby a nevyžadujú zväčšené nároky na zásahy do biotopov, resp. zásah do iných typov biotopov, aké boli posúdené pôvodne.			

## 2. Zásah do krajiny (krajinných štruktúr):

- Zmena polohy preložky cesty III/543015 (km 1,369 preložky I/68) – ostatné plochy (roklina) s náletom drevín na cca 30% plochy, s prevahou krovín a trvalé trávne porasty. Táto roklina bola dotknutá aj v pôvodnom riešení výstavbou cestného telesa preložky cesty I/68 – *vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny málo významný.*
  - Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (km 2,330 preložky I/68) – mimo telesa jestvujúcej cesty dôjde v mieste navrhovaných zmien k zásahu do málo využívannej poľnohospodárskej pôdy (zarastajúce záhumienky) - *vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny zanedbateľný.*
  - Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68, vyvolá prerušenie zemného telesa mostom, čo vytvorí podmienky na migráciu zveri v území – *vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako pozitívny málo významný.*
  - Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany: Pôvodná križovatka Sabinov-Juh bola umiestnená na ornej pôde. Nová križovatka Sabinov-Jakubovany bude umiestnená v dotyku so zastavaným územím mesta Sabinov pričom zasahuje do poľnohospodárskej pôdy (orná pôda), údolia Jakubovianskeho potoka, do záhumienok postupne opúšťanej záhradkárskej osady a súvislejších plôch nelesnej drevinovej vegetácie na svahu nad prístupovou cestou. Toto územie bolo dotknuté aj v pôvodnom riešení umiestnením mosta preložky cesty I/68. Územný vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako *negatívny významný, avšak z dôvodu zastavania územia pre pôvodné napojenie preložky cesty I/68 na jestvujúcu cestu I/68 ako nevyhnutný.*
  - Nová poloha preložky cesty III/543006 – od okružnej križovatky Sabinov-Jakubovany bude cesta III/543006 vedená v novom koridore cez poľnohospodárske pozemky, pričom v km 0,3 mostom križuje prístupovú cestu (ul. Kvetná) s porastom drevín na svahoch zárezov cesty – *vplyv negatívny málo významný.*
  - Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany – v mieste napojenia na jestvujúcu cestu I/68 dôjde k zásahu do porastu drevín na svahu nad cestou I/68 – v porovnaní s pôvodným návrhom napojenia na cestu I/68 hodnotíme tento vplyv ako *negatívny málo významný.*
  - Zmena rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka – z dôvodu výstavby križovatky Sabinov-Jakubovany bude potok v dĺžke 250 m presmerovaný do nového koryta, ktoré bude prechádzať cez záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady. Vzhľadom na charakter toku – *vplyv negatívny málo významný.* Čiastočná úprava toku bola navrhovaná aj v pôvodnom riešení.
  - Zmena rozsahu úprav vodných tokov – *vplyv negatívny málo významný.*
  - Zmena polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany – aj v rámci predkladanej zmeny bude križovatka, tak ako v pôvodnom návrhu umiestnená na podmáčkanej ornej pôde s vybudovaným systémom otvorených odvodňovacích kanálov – *bez vplyvu.*
  - V rámci ostatných zmien nedôjde k zásahom do iných krajinných štruktúr, ako boli hodnotené v pôvodnom návrhu.
3. Výrub drevín rastúcich mimo les. V predchádzajúcich stupňoch posudzovania navrhovanej činnosti nebol rozsah výrubov podrobne špecifikovaný. Pre predkladané riešenie v ráttane navrhovaných zmien bola v rámci DSP spracovaná Inventarizácia drevín rastúcich mimo les. Z výsledkov Inventarizácie drevín vyplýva, že pre uvoľnenie priestoru pre realizáciu stavby (trvalé a dočasné zábery) bude potrebné odstrániť 6 262 stromov a 48 263 m<sup>2</sup> krovia a krovitých porastov. Oproti pôvodnému riešeniu dôjde k zvýšeniu požiadaviek na výrub drevín v priestore preložky cesty III/543015, križovatky Sabinov-Jakubovany, križovatky Sabinov-Orkucany, nového mosta na preložke cesty III/543006 a na všetkých dotknutých tokoch v súvislosti so zmenou dĺžky ich úpravy – *vplyv negatívny málo významný v porovnaní s pôvodným riešením.*
4. Chránené druhy rastlín a živočíchov: V mieste výstavby nebol mapovaný výskyt chránených druhov rastlín. *Zmena navrhovanej činnosti – nevyvoláva významnejšie zmeny v pôsobení negatívnych vplyvov oproti pôvodnému riešeniu.*
5. Vplyvy na ÚSES: Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, tak ako aj v pôvodnom zámere, dôjde k zásahu do miestnych biokoridorov (vodných tokov), ktoré budú premostňované mostnými objektmi a zároveň dôjde k priamym zásahom v rámci úprav a preložiek tokov. Vzhľadom na technické parametre mostov dostatočnou výškou a dĺžkou sa významný vplyv na funkčnosť hydrických biokoridorov v pôvodnom ako ani v predkladanom riešení z dlhodobého hľadiska nepredpokladá. Počas výstavby budú v týchto lokálnych biokoridoroch pôsobiť síce krátkodobé,

ale intenzívne stresové vplyvy súvisiace s výstavbou mostov, reguláciou korýt vodných tokov. Dočasne dôjde aj k zmene migračných ciest zveri v danom území, ktoré sa regenerujú a pôvodné vzťahy v území sa obnovia. Trvalá negatívna zmena vo funkčnosti a integrite dotknutých prvkov ÚSES sa neočakáva.

### **Vplyvy na obyvateľstvo**

**Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.**

Zmeny v pôsobení vplyvov sa očakávajú iba v súvislosti so *Zmenou polohy križovatky Sabinov – Juh do polohy Sabinov – Jakubovany*:

- V rámci tejto zmeny dôjde k zrušeniu „Napojenia Juh“ na jestvujúcu cestu I/68 v priestore okružnej križovatky na ul. Komenského, ktoré bolo čiastočne vedené cez územie určené na bytovú zástavbu – *vplyv trvalý pozitívny, z hľadiska rozvoja mesta Sabinov málo významný.*
- Výstavba križovatky v priestore križovatky Sabinov-Jakubovany negatívne ovplyvní záhradkársku lokalitu v údolí Jakubovianskeho potoka, vzhľadom na to, že prevažná časť zástavby je vo väčšej vzdialenosti od križovatky a navrhované protihlukové opatrenia zabezpečia aby nedochádzalo k prekročeniu prípustných veličín hlukovej záťaže – *vplyv negatívny, málo významný.*
- Preložka cesty III/543006 a výstavba križovatky Sabinov-Orkucany – presun cesty III/543006 do novej polohy a výstavba stykovej križovatky s cestu I/68 v zastavanom území mesta Sabinov, mimo obytnej zóny – *vplyv negatívny málo významný.*

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej preložky cesty I/68 do priestoru mimo husto obývaného územia, sa počas výstavby nepredpokladajú výraznejšie nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo dotknutých sídiel. Nepriaznivé vplyvy a zvýšenie súčasných negatívnych dopadov dopravy na ceste I/68 vedenej prietahom dotknutých sídiel možno očakávať počas výstavby na prístupových cestách, ktorými sa bude zabezpečovať prísun stavebných materiálov na stavbu, premiestňovanie stavebných mechanizmov a pod., aj to iba na začiatku výstavby, potom sa budú využívať novo navrhované prístupové cesty, resp. samotná trasa preložky cesty mimo zastavaných území. Ide o dočasne zvýšenú hlukovú záťaž, emisie, nebezpečenstvo kolízií chodcov, cyklistov s vozidlami. *Ide o vplyvy negatívne, priame, kumulované, krátkodobé a dočasné pôsobiace porovnateľne pri pôvodnom riešení, ako aj v rámci navrhovaných zmien.*

Počas prevádzky dôjde k výraznému zlepšeniu situácie v centrálnej časti mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany z dôvodu odklonenia tranzitnej dopravy mimo zastavaných území (trvalé zníženie emisnej a hlukovej záťaže, zlepšenie miestnej dopravy, celkové zlepšenie komfortu života). *Ide o vplyvy pozitívne, priame, kumulované, trvalé, pôsobiace porovnateľne pri pôvodnom riešení, ako aj v rámci navrhovaných zmien.*

Negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva sa po realizácii činnosti neočakáva.

V obytnom prostredí v okolí súčasnej cesty I/68 budú pôsobiť pozitívne vplyvy súvisiace najmä so znížením hlukovej záťaže.

### **Hodnotenie zdravotných rizík**

**Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení**

#### **Počas výstavby:**

V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä:

- hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia
- úroveň prašnosti v obytnom prostredí
- riziko priamych úrazov z dôvodu zvýšenej pravdepodobnosti kolízií s dopravnými prostriedkami.

Nakoľko tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo, nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Toto konštatovanie neplatí pre prípady priamych kolízií obyvateľov s dopravnými prostriedkami.

Počas prevádzky:

Vzhľadom na polohu preložky cesty I/68 a súvisiacich vyvolaných investícií voči obývaným častiam, sa nepredpokladá negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Závery exhalačnej a hlukovej štúdie preukázali priaznivý vplyv a prínos v zlepšení súčasnej situácie životného prostredia a životnej pohody pre obyvateľov mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany.

**Vplyvy na ostatné zložky:** Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, vo vzťahu k ostatným zložkám životného prostredia, je rovnaké resp. len s minimálnymi rozdielmi oproti i pôvodne posudzovanému riešeniu.

## V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

### V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST, Miletičova 19, 826 19 Bratislava  
 Investičná výstavba a správa ciest Košice, Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice  
 IČO: 003 328

### V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

**I/68 Sabinov preložka cesty**

### V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj: Prešovský

Okres: Sabinov

Obec(katastrálne územie): Pečovská Nová ves, Sabinov, Orkucany, Šarišské Michaľany

### V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Popis technického riešenia je podrobnejšie zameraný na popis zmien aktuálneho projektu pre stavebné povolenie, ponuku a pre realizáciu stavby, oproti dokumentácii stavebného zámeru, ktorá bola podkladom pre spracovanie Zámeru pre zisťovacie konanie a Správy o hodnotení vypracovaných v roku 2005 podľa zákona 127/1994 Z.z o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Trasa navrhovanej preložky je totožná s trasou zeleného variantu hodnoteného v Správe o hodnotení vplyvov na životné prostredie.

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti nedošlo k zmene v umiestnení preložky cesty I/68. Navrhovaná preložka začína na ceste I/68 cca 100 m za obcou Pečovská Nová Ves, zo severovýchodu obchádza mesto Sabinov i obec Šarišské Michaľany. Na konci úpravy sa znova vracia na pôvodnú cestu I/68 cca 170 m za Šarišskými Michaľanmi.

Základné údaje o pôvodnom a navrhovanom riešení:

Celkový rozsah:

Parameter :	Pôvodné riešenie:	Predkladané riešenie:
Kategória cesty	11,5/80	11,5/80
Dĺžka trasy:	9,986 km	9,800 km
Plocha vozovky	125 830 m <sup>2</sup>	200 786 m <sup>2</sup>
Počet mostných objektov:	16	16
Celková plocha mostných objektov:	12 462 m <sup>2</sup>	14 625 m <sup>2</sup>
Počet mimoúrovňových križovatiek	4	3
Dĺžka úpravy miestnych a účelových komunikácií	1 311 m	9 566,13 m
Celková dĺžka protihlukových stien	1 400 m	4 224 m
Úpravy vodných tokov	120 m	706 m

**Prehľadný popis zmien navrhovaného riešenia podľa staničenia preložky cesty I/68:**

p.č.	staničenie súčasné	popis zmeny	stručné zdôvodnenie zmeny
1	0,00-0,980	zmena celkovej dĺžky preložky cesty I/68	Optimalizácia priestorovej polohy cesty
2	celá stavba	zmena plochy vozovky	Podrobnejšie rozpracovanie projektu, návrh prístupových ciest
3	celá stavba	zväčšenie rozsahu protihlukových stien	Návrh opatrení na základe aktualizácie Hlukovej štúdie
4	km 0,000	Zmena križovatky Sabinov-Sever	Rozdelenie výstavby križovatky na etapy
5	km 1,369	zmena polohy preložky cesty III/543015 (108-00) a súvisiaceho mostného objektu (203-00)	Optimalizácia priestorovej polohy cesty
6	km 2,330	zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (107-00)	Rozpracovanie riešenia križovatky Sabinov-Drienica s dobudovaním odbočovacích pruhov na ceste III/543014
7	km 3,800	nový most (206-00) nad poľnou cestou a úprava prístupovej cesty	Posunom križovatky Sabinov-juh z km 4,6 do km 5,450 vznikla potreba prepojenia jestvujúcej poľnej cesty
8	km 4,600	zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov-juh, presun do km 5,450 križovatka Sabinov-Jakubovany (103-00)	Zosúladenie projektu s ÚPN mesta Sabinov
	km 4,800	vypustenie "Napojenia juh" preložky cesty I/68 na ulicu Komenského	Zmena polohy križovatky 103-00; zosúladenie projektu s ÚPN
	km 5,400	zmena dĺžky mosta cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky (209-00)	Z dôvodu posunu križovatky Sabinov-Juh na preložke cesty I/68 a zmeny napojenia na pôvodnú cestu na I/68
	km 5,430	nový most na vetve križovatky nad Jakubovianskym potokom (214-00)	
	km 5,450	nová poloha a rozsah preložky cesty III/543006 (106-00)	
	km 5,430	nový most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potokom (215-00)	
		nový most v km 0,3 preložky cesty III/543006 nad prístupovou cestou (216-00)	
		nová križovatka Orkucany (104-00)	
km 5,430	úprava Jakubovianskeho potoka (245-00)		
9	km 4,600	zmena dĺžky mosta cez údolie potok Telek (207-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
10	km 5,152	zmena dĺžky mosta nad prístupovou cestou (208-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
11	km 6,800	zmena dĺžky mosta cez údolie Ketelského potoka (210-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
12	km 8,160	zmena dĺžky mosta nad prístupovou cestou (211-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
13	km 9,500	zmena polohy a rozsahu križovatky Šarišské Michaľany	Podrobnejšie rozpracovanie projektu
14	na celom úseku	návrh prístupových ciest na sprístupnenie pozemkov (110-00; 111-00; 112-00)	Potreba zabezpečenia sprístupnenia pozemkov -neboli navrhované v štúdií
15	na celom úseku	zmena rozsahu úpravy vodných tokov (240-00; 241-00; 242-00; 243-00; 244-00; 245-00; 246-00)	Podrobnejšie rozpracovanie projektu

### Stručný opis jednotlivých zmien navrhovanej činnosti:

1. **Zmena dĺžky trasy** – k skráteniu dĺžky trasy o 86 m došlo z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania projektu stavby a súvisiacich zmien popísaných v nasledujúcich bodoch.
2. **Zmena plochy vozovky** – uvádzané zmeny nárastu celkovej plochy vozovky preložky cesty I/68 súvisia s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby, súvisiacich zmien popísaných v nasledujúcich bodoch. Z celkovej uvádzanej plochy vozovky predstavuje plochy vozovky preložky cesty I/68 vrátane križovatiek 127 835 m<sup>2</sup>, navrhované prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov (v pôvodnom riešení neboli) a úprav ciest III. triedy 50 045 m<sup>2</sup>.
3. **Zmena protihlukových stien**: V rámci aktualizácie projektu stavby bola aktualizovaná aj Hluková štúdia, na základe ktorej bol upravený pôvodný návrh výstavby protihlukových stien (PHS). V pôvodnom návrhu boli navrhované PHS v štyroch úsekoch v celkovej dĺžke 1 400 m. V rámci navrhovanej zmeny sú PHS navrhnuté na 16 úsekoch v celkovej dĺžke 4 224 m.
4. **Zmena križovatky Sabinov-Sever** (SO 101-00): V rámci zmeny navrhovanej činnosti dochádza k rozdeleniu výstavby križovatky na dve etapy a k čiastočnej zmene tvaru križovatky. V pôvodnom riešení bola táto križovatka navrhovaná ako mimoúrovňová. Celkové riešenie križovatky ostáva, avšak jej výstavba je rozdelená do dvoch etáp. V rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výstavbe I. etapy a to vetvy „B“ s úrovnňovou stykovou križovatkou na jestvujúcej ceste I/68 a zárodok vetvy „A“. Súčasťou križovatky je aj rekonštrukcia cesty I/68 so zriadením odbočovacieho pruhu. Dobudovanie mimoúrovňovej časti križovatky do pôvodne navrhovaného stavu bude realizované v rámci II. etapy, ktorá bude súčasťou výhľadového pokračovania preložky cesty I/68 v úseku Lipany – Sabinov.
5. **Zmena polohy preložky cesty III/543015 (SO 108-00) a súvisiaceho mostného objektu SO 203-00**: V pôvodnom návrhu bol na ceste III/543015 v mieste križenia s preložkou cesty I/68 navrhnutý mostný objekt dĺžky 42 m, ktorý prevádzal cestu III/543015 ponad preložku cesty I/68 v pôvodnom koridore cesty, celková dĺžka úpravy cesty bola 160 m. Miesta na ceste III/543015 bude realizovaný most na preložke cesty I/68, ktorá preklenie cestu III/543015. Úprava, preložky cesty III/543015 je navrhovaná v celkovej dĺžke 400,42 m s plochou vozovky 2 800 m<sup>2</sup>. Z dôvodu zabezpečenia vjazdu na pozemky okolo cesty I/68 bude v rámci preložky cesty III/543015 vybudovaná prístupová cesta na pozemky v dĺžke 220 m a vjazd na pozemky v dĺžke 43 m.
6. **Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (SO 107-00)**: Zmena navrhovaného riešenia súvisí s podrobnejším projekčným rozpracovaním križovatky Sabinov – Drienica, oproti posudzovanému stavu podľa technickej štúdie z roku 2005. V pôvodnom návrhu bola na ceste III/543014 navrhovaná úprava v dĺžke 120 m. Celková dĺžka úpravy cesty III/543014 podľa navrhovanej zmeny je 440 m a plocha vozovky 4 950 m<sup>2</sup>. V km 0,261 vľavo je navrhnutá zastávka SAD, na ktorú zabezpečí prístup navrhnutý chodník dĺžky 50m. V km 0,193 – 0,295 je navrhované vybúranie jestvujúceho chodníka pre cyklistov v objeme 340m<sup>2</sup> a jeho znovuvybudovanie okolo piliera mostného objektu 205-00.
7. **Nový most: SO 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68**: Posunom križovatky z km 4,6 (Sabinov – juh) do km 5,450 (Sabinov – Jakobovany) vznikla potreba prepojenia jestvujúcej účelovej cesty popod navrhovanú preložku cesty I/68. Dĺžka premostenia 11,63 m, dĺžka mosta 15,39 m, šírka mosta 22,48 m, výška mosta 6,73 m, plocha mosta 262 m<sup>2</sup>. Most sa nachádza mimo zastavaného územia mesta Sabinov.
8. **Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – juh**. Podľa pôvodného návrhu bola táto mimoúrovňová križovatka umiestnená v km 4,600 preložky cesty. Jedná sa o územnú zmenu navrhovanej činnosti oproti pôvodnému návrhu, s ktorou súvisia aj ďalšie vyvolané zmeny uvedené nižšie. Z dôvodu zosúladenia projektu stavby s Územným plánom mesta Sabinov (ÚPN) bola mimoúrovňová križovatka presunutá do km 5,450 a premenovaná na križovatku Sabinov – Jakobovany (SO 103-00). V rámci presunu križovatky bolo zrušené „Napojenia Juh“ na okružnú križovatku ul. Prešovská - ul. Komenského. V mieste navrhovaného napojenia už je realizovaná výstavba obytných domov v súlade s ÚPN mesta Sabinov.

Tvar novej križovatky bol prispôsobený územným pomerom a požiadavkám ÚPN. Popis navrhovaného stavu v súvislosti s presunom križovatky:

- **SO 103-00 Križovatka Sabinov – Jakubovany:** Mimoúrovňová križovatka Sabinov - Jakubovany bude zabezpečovať dopravné prepojenie medzi navrhovanou preložkou cesty I/68 a jestvujúcim komunikačným systémom, miesto pôvodne navrhovanej križovatky Sabinov-Juh. Mimoúrovňová križovatka pozostáva zo štyroch vetiev, ktoré sú navrhnuté ako jednosmerné jednopruhové vetvy, celková dĺžka vetiev: 972,73 m. Celková plocha vozovky je 6835 m<sup>2</sup>.

V rámci križovatky sú navrhnuté protihlukové steny na vetve B v dĺžke 75 m; na vetve C v dĺžke 122 m a na vetve D v dĺžke 85 m. Na vetve D je navrhnutý oporný múr z drôtokamenných košov v dĺžke 80 m. V mieste križovatky bude na ceste I/68 vybudovaný mostný objekt SO 209-00.

- **SO 209-00 Most cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky v km 5,4 preložky cesty I/68.**

Pôvodne bol most ponad Jakuboviansky potok navrhovaný v dĺžke 100 m a nebol súčasťou križovatky. Podľa predkladanej zmeny most mimo Jakubovianskeho potoka prevádza preložku cesty I/68 aj ponad okružnú križovatku na ceste III/543006. Celková dĺžka mosta 141,20 m. Poloha preložky cesty I/68 ostala v tomto úseku nezmenená.

- **SO 214-00 Most na vetve križovatky Jakubovany cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68):** V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most na križovatky Sabinov-Jakubovany v krížení s vetvou „B“ a „C“ tejto križovatky. Jedná sa o most nad Jakubovianskym potokom v rkm 1,736. Dĺžka premostenia 10,38 m, dĺžka mosta 10,82 m, šírka mosta 36,00 m, výška mosta 6,25 m, plocha mosta 373,70 m<sup>2</sup>.

- **SO 106-00 Preložka cesty III/543006 (km 5,450 preložky cesty I/68).** Pôvodne bola preložka cesty navrhovaná v celkovej dĺžke 360 m vrátane mosta dĺžky 42 m ponad navrhovanú preložku cesty I/68. Navrhovaná preložka cesty je rozdelená na dva úseky:

Úsek I: Funkciou I. úseku preložky cesty III/543006 je napojenie jestvujúceho komunikačného systému v južnej časti mesta Sabinov na preložku cesty I/68 smerom na Prešov. ZÚ sa napája na okružnú križovatku umiestnenú pod preložkou cesty I/68 a koniec úseku je smerovo a výškovo napojený na existujúcu cestu I/68 - ulica Bernoláková. Celková dĺžka I. úseku je 1,021 km. V km 0,031 preložka cesty III/543006 križuje Jakuboviansky potok - most SO 215-00 a v km 0,310 križuje existujúcu účelovú cestu mostným objektom 216-00. V rámci preložky cesty bude vybudovaný chodník v km 0,733-1,031; oporné múry v km 0,055-0,150 vľavo a km 0,733-0,781 vľavo; protihluková stena v km 0,036-0,378 vľavo.

Úsek II: bude zabezpečovať napojenie jestvujúcej cesty III/543006 na navrhovanú okružnú križovatku umiestnenú pod preložkou cesty I/68 a následne na preložku cesty I/68. Celková dĺžka II. úseku je 0,290 km.

Okružná križovatka – v rámci preložky cesty III/543006 bude pod mostným objektom 209-00 cesty I/68 vybudovaná okružná križovatka, ktorá rieši kríženie preložky cesty III/543006 a vetiev križovatky Sabinov – Jakubovany. Celková dĺžka okružného pásu je 94,25 m a dĺžka spojovacej vetvy je 52,91 m.

- **SO 215-00 Most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,031 preložky cesty III/543006):** V pôvodnom riešení tento most nebol. Nový most sa navrhuje na preložke cesty 543006. Jedná sa o most nad Jakubovianskym potokom v rkm 1,705 Dĺžka premostenia 10,53 m, dĺžka mosta 13,09 m, šírka mosta 35,00 m, výška mosta 6,29 m, plocha mosta 355 m<sup>2</sup>.

- **SO 216-00 Most v km 0,3 preložky cesty III/543 006 nad prístupovou cestou (km 5,430 preložky cesty I/68, resp. km 0,310 preložky cesty III/543006):** V pôvodnom riešení tento most nebol. Jedná sa o most nad účelovou komunikáciou. Dĺžka premostenia 7,13 m, dĺžka mosta 11,16 m, šírka mosta 22,50 m, výška mosta 6,84 m, plocha mosta 160 m<sup>2</sup>.

- **SO 104-00 Križovatka Sabinov - Orkucany:** V pôvodnom riešení táto križovatka nebola navrhovaná. Nová styková križovatka sa navrhuje na preložke cesty III/543006 ako náhrada za zrušené „Napojenie – Juh“. Nová úrovňová styková križovatka bude zabezpečovať napojenie jestvujúceho komunikačného systému – ul. Bernolákovvej v Orkucanoch (jestvujúca cesta I/68) na preložku cesty III/543006 a následne cez križovatku Sabinov – Jakubovany na samotnú preložku cesty I/68. Križovatka sa nachádza v zastavaného územia mesta Sabinov – MČ Orkucany..

- **SO 245-00 Úprava Jakubovianskeho potoka:** V pôvodnom riešení nebol rozsah úpravy toku pod mostom (SO 209-00) presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. Navrhovaná križovatka Sabinov-



Jakubovany a vyvolaná zmena preložky cesty III/543006 si vyžaduje zmenu smerového a výškového vedenia Jakubovianskeho potoka v tomto úseku. Jakuboviansky potok bude premostený mostnými objektami 215-00, 214-00 a 209-00. Je navrhnutá úprava a preložka koryta Jakubovianskeho potoka so začiatkom úpravy v rkm 1.617 a koniec úpravy v rkm 1.867. Celková dĺžka úpravy je 250 m. Navrhované koryto bolo posúdené na prevedenie prietoku  $Q_{50} = 28\text{m}^3\cdot\text{s}^{-1}$ , výška hladiny v upravenom koryte pri  $Q_{50}$  je 1.30m, šírka hladiny 7.90m a rýchlosť prúdenia vody v upravenom koryte pri tomto prietoku je  $3.40\text{ m}\cdot\text{s}^{-1}$ .

9. **Zmena dĺžky mosta: SO 207-00 Most cez údolie potoka Telek v km 4,6 preložky cesty I/68:** V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 355 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 266,54 m.
10. **Zmena dĺžky mosta: SO 208-00 Most nad prístupovou cestou v km 5,15 preložky cesty I/68:** V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 22 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 30,06 m.
11. **Zmena dĺžky mosta: SO 210-00 Most cez údolie Ketelského potoka v km 6,8 cesty I/68:** V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 121 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 77,11 m.
12. **Zmena dĺžky mosta: SO 211-00 Most nad prístupovou cestou v km 8,16 cesty I/68:** V pôvodnom riešení bola navrhovaná dĺžka mosta 22 m. Z dôvodu podrobnejšieho rozpracovania podkladov bola dĺžka mosta upravená na 13,92 m.
13. **Zmena polohy, a rozsahu križovatky: SO 105-00 Križovatka Šarišské Michaľany:** Podľa pôvodného návrhu bola táto mimoúrovňová križovatka umiestnená v km 9,390 preložky cesty. Z dôvodu podrobnejšieho zamerania terénu bolo čiastočne zmenené technické a územné riešenie tejto križovatky. Začiatok križovatky bol posunutý do km 9,1320 preložky cesta I/68. Základné usporiadanie tejto križovatky ostalo zachované, došlo len k zmene výškových a smerových oblúkov jednotlivých vetiev, tak aby bolo maximálne využitá konfigurácia terénu
14. **Prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov:** pôvodnej dokumentácii neboli prístupové cesty na zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom okolo preložky cesty I/68 definované. V rámci podrobnejšieho zamerania jestvujúcich poľných ciest a rozpracovania projektu stavby boli tieto cesty zahrnuté do projektov stavby pre územné a stavebné povolenie.

*Sumárny prehľad navrhovaných prístupových ciest:*

k.ú.(SO)	úsek	Dĺžka cesty m	Celková šírka vozovky v m	Plocha vozovky v m <sup>2</sup>
Pečovská Nová Ves (SO 110-00)		1 191,51	4	3 580
Sabinov, Orkucany (SO 111-00)	I.	546,66	4	1 730
	II.	468,86	4	1 495
	III.	801,42	4	2 680
	IV.	255,11	6	1 315
	V.	341,82	4	1 025
	VI.	51,58	4	185
	VII.	211,73	4	685
	VIII.	981,85	4	3 260
	IX.	54,90	4	2 950
	X	40,00	4	120
Šarišské Michaľany (SO 112-00)	I.	2305,97	4	7 185
	II.	1816,57	4	5 545
	III.	498,15	4	1 505
<b>Sumár:</b>		<b>9 566,13</b>		

15. **Úpravy vodných tokov:** V pôvodnej dokumentácii nebol rozsah úprav jednotlivých vodných tokov presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby:

Označenie stavebného objektu	Názov toku	Dĺžka úpravy	km preložky cesty I/68	rkm úpravy
SO 240-00	potok Ginec	70 m	0,070	0,930-1,000
SO 241-00	Krakovský potok	55 m	0,850	0,884-0,939
SO 242-00	Červený potok	105 m	1,950	0,465-0,570
SO 243-00	Čierny potok	20 m	2,320	0,035-0,055
	Drienický potok	23 m	2,360	1,580-1,604
SO 244-00	potok Telek	115 m	4,600	1,527-1,642
SO 245-00	Jakuboviansky potok	250 m	5,400	1,617-1,867
SO 246-00	Keteleský potok	68 m	6,800	1,362-1,430
<i>Celkom:</i>		<i>706 m</i>		

Rozdiel v dĺžke úpravy vodných tokov, podľa projektu pre stavebné povolenie a prvotne posudzovanej štúdie vyplýva najmä z faktu, že:

- v štúdiu sa uvažovalo s úpravou tokov iba priamo pod mostnými objektmi. Po zameraní tokov a dopracovaní projektu stavby bol navrhnutý spôsob a rozsah úpravy jednotlivých tokov, tak aby bola zabezpečená ochrana navrhovanej stavby podľa príslušných noriem a podmienok v mieste výstavby mostov.
- presunom mimoúrovňovej križovatky Sabinov-Juh do polohy novej križovatky Sabinov-Jakubovany, vznikla rozšírená požiadavka na úpravu Jakubovianskeho potoka v celkovej dĺžke 250 m, s ktorou sa v pôvodnej štúdiu nepočítalo v takom rozsahu.

## V.5 ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Navrhovaná stavba bola posúdená v zmysle ustanovení zákona NR SR č.24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a to v plnom rozsahu hodnotiaceho procesu (Zámer, správa o hodnotení, odborný posudok a záverečné stanovisko).

**V tejto dokumentácii sú uvádzané najmä vplyvy vyvolané predkladanou zmenou navrhovanej činnosti a ich porovnanie s pôsobením vplyvov pôvodne posudzovaného riešenia.**

Vo všeobecnosti možno konštatovať, že celkové očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

Očakávané pôsobenie vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia je uvádzané pre každú definovanú zmenu navrhovanej činnosti samostatne (číslovanie zmien je totožné s ich číslovaním v kapitole III.2.1 Popis technického riešenia).

Pri niektorých zmenách je popis očakávaných vplyvov všeobecný a platí pre všetky posudzované zložky životného prostredia:

1. **Zmena dĺžky trasy** – skrátenie celkovej dĺžky preložky cesty I/68 o 86 m - bez vplyvu.
2. **Zmena plochy vozovky** – bez priamych vplyvov na jednotlivé zložky životného prostredia. V rámci podrobnejšieho popisu vplyvu zmien navrhovanej činnosti v rámci jednotlivých objektov, sú zahrnuté aj vplyvy súvisiace so zmenou výmery plochy vozovky. Uvádzané zmeny nárastu celkovej plochy vozovky preložky cesty I/68 súvisia s podrobnejším rozpracovaním projektu stavby a súvisiacich zmien popísaných v technickom riešení. Z celkovej uvádzanej plochy vozovky, predstavuje plochy vozovky preložky cesty I/68 vrátane križovatiek 127 835 m<sup>2</sup>, navrhované prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov (v pôvodnom riešení neboli) a úprav ciest III. triedy 50 045 m<sup>2</sup>.

### Vplyvy na horninové prostredie

3. **Zmena protihlukových stien:** - bez vplyvu, budú zakladané v rámci cestného telesa
4. **Zmena križovatky Sabinov – Sever (SO101-0)** – rozdelenie výstavby mimoúrovňovej križovatky na II. etapy – oproti pôvodnému riešeniu bez vplyvu.

5. **Zmena polohy preložky cesty III/543015 (SO 108-00) a súvisiaceho mostného objektu (SO 203-00) v km 1,4 preložky cesty I/68:** Stavebné práce v malej hĺbke, zakladanie mosta plošne, v hĺbke do 4 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv *negatívny málo významný*.
6. **Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (SO 107-00):** Stavebné práce v malej hĺbke – vplyv *negatívny zanedbateľný*.
7. **Nový most: 206-00 Most nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68:** Zakladanie mosta plošne, v hĺbke do 6 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv *negatívny málo významný*.
8. **Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – juh:**  
Zrušenie umiestnenia pôvodne navrhovanej križovatky Sabinov-Juh vrátane napojenia „Juh“ na cestu I/68 – vplyv *pozitívny málo významný*.  
SO 103-00 Križovatka Sabinov – Jakubovany: Výstavba štyroch vetiev križovatky v celkovej dĺžke 972,73 m, oporného múru v dĺžke 80 m a protihlukových stien v dĺžke 282 m. Stavebné práce v malej hĺbke – vplyv *negatívny zanedbateľný*.  
SO 209-00 Most cez Jakuboviansky potok a vetvy križovatky v km 5,4 preložky cesty I/68: Zmena dĺžky mosta zo 100 na 141,2 m – *oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná*.  
SO 214-00 Most na vetve križovatky Jakubovany cez Jakuboviansky potok: Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv *negatívny málo významný*.  
SO 106-00 Preložka cesty III/543006: Výstavba preložky cesty v dĺžke 1311 m, okružnej križovatky pod mostom 209-0 preložky cesty I/68, oporných múrov v km 0,055-0,150 vľavo a km 0,733-0,781 vľavo a protihlukovej steny v km 0,036-0,378 vľavo. Stavebné práce v malej hĺbke – vplyv *negatívny málo významný*.  
SO 215-00 Most na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok: Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv *negatívny málo významný*.  
SO 216-00 Most v km 0,3 preložky cesty III/543 006 nad prístupovou cestou: Presýpaný most nad jestvujúcou cestou vedenou v hlbokom záreze. Zakladanie mosta plošne v hĺbke do 2,5 m pod terénom, v stabilnom prostredí - vplyv *negatívny málo významný*.  
SO 104-00 Križovatka Sabinov - Orkucany: Zemné práce v záreze hĺbky od 4 m do 1 m - vplyv *negatívny málo významný*.  
SO 245-00 Úprava Jakubovianskeho potoka: Celková dĺžka úpravy je 250 m - vplyv *negatívny málo významný*.
9. **Zmena dĺžky mosta: 207-00 Most cez údolie potoka Telek v km 4,6 preložky cesty I/68:** Zmena dĺžky mosta z 355 m na 266,54 m (menší rozsah prác pri zakladaní mosta, väčší pri výstavbe cestného telesa) – *oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná*.
10. **Zmena dĺžky mosta: 208-00 Most nad prístupovou cestou v km 5,15 preložky I/68:** Zmena dĺžky mosta z 22 m na 30 m – *bez vplyvu*.
11. **Zmena dĺžky mosta: 210-00 Most cez údolie Ketelského potoka v km 6,8 preložky I/68:** Zmena dĺžky mosta zo 121 m na 77,11 m (zmena pomeru zásahov do horninového prostredia medzi zakladaní mosta a výstavbou cestného telesa) – *oproti pôvodnému riešeniu je zmena pôsobenia vplyvov zanedbateľná*.
12. **Zmena dĺžky mosta: 211-00 Most nad prístupovou cestou v km 8,16 preložky cesty I/68:** Zmena dĺžky mosta z 22 m na 13,92 m – *bez vplyvu*.
13. **Zmena polohy, a rozsahu križovatky: SO 105-00 Križovatka Šarišské Michaľany:** Oproti pôvodnému riešeniu iba minimálne rozdiely v zásahoch do horninového prostredia – vplyv *zanedbateľný*.
14. **Prístupové cesty na sprístupnenie pozemkov:** V pôvodnej dokumentácii neboli prístupové cesty na zabezpečenie prístupu počas výstavby a prevádzky ku okolitým pozemkom okolo preložky cesty I/68 definované. Výstavba ciest v zárezoch, resp. násypoch v menších rozmerov, prevažne budovaných súbežne s preložkou cesty I/68 – vplyv *negatívny málo významný*.
15. **Úpravy vodných tokov:** V pôvodnej dokumentácii nebol rozsah úprav jednotlivých vodných tokov presne špecifikovaný. Bola určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby. Vo vzťahu k horninovému prostrediu sa jedná o zásahy malého rozsahu – vplyv *negatívny málo významný*.

### **Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:**

Rozdiel v očakávanom pôsobení vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti na hodnotenú zložku životného prostredia súvisí so zmenou rozsahu úprav vodných tokov a presunom mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov – Jakubovany (údolie Jakubovianskeho potoka). Tieto vplyvy budú pôsobiť najmä v období výstavby. Ostatné popísané zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať žiaden vplyv, resp. vyvolajú iba minimálne zmeny oproti pôvodne posudzovanému stavu.

4. **Zmena križovatky Sabinov – Sever:** V dôsledku rozdelenie výstavby na II. etapy, budú v rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti (výstavba I. etapy križovatky), v blízkosti vodných zdrojov Sabinov realizované stavebné práce v menšom rozsahu – *vplyv pozitívny málo významný*.
8. **Zmena polohy, typu a rozsahu križovatky Sabinov – Juh:** V dôsledku presunu mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany, dôjde k zväčšeniu rozsahu prác v údolí Jakubovianskeho potoka (vybudovanie okružnej križovatky, nový most 215-00 na ceste III/543006 cez Jakuboviansky potok, zriadenie pomocného zariadenia staveniska, preložka Jakubovianskeho potoka v dĺžke 250 m) – *vplyv negatívny, málo významný*
15. **Zmena rozsahu úprav vodných tokov:** V pôvodnej dokumentácii bol určený iba celkový predpoklad úpravy vodných tokov pod mostnými objektmi v celkovej dĺžke 120 m. V rámci dopracovania dokumentácie bol spresnený spôsob a rozsah úpravy jednotlivých vodných tokov ako samostatných objektov stavby na celkovú dĺžku úprav 706 m – *vplyv negatívny málo významný, pôsobiaci lokálne na viacerých úsekoch tokov*.

Pri dodržaní technologických postupov bude ovplyvnenie kvality podzemných vôd iba dočasné a kvalitatívne zanedbateľné (*krátkodobý a kvantitatívne malý únik vôd znečistených cementom pri betonáži, do podzemných vôd*). Vzhľadom na zloženie horninového prostredia a rozsah zásahov nie je predpoklad ovplyvnenia prúdenia podzemných vôd v území.

Pri porovnaní pôvodne posudzovaného riešenia s predkladanými zmenami navrhovanej činnosti, vyvolanými najmä podrobnejším rozpracovaním projektu stavby, možno konštatovať, že k pôsobeniu definovaných negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody dôjde pri oboch posudzovaných stavoch. V dôsledku predkladanej zmeny navrhovanej činnosti možno očakávať iba málo významné zvýšenie pôsobenia negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody oproti pôvodne posudzovanému riešeniu.

### **Vplyvy na ovzdušie**

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

**Počas výstavby:** Zmena navrhovanej činnosti vyvolá počas výstavby iba nepatrné zmeny, ktoré nie je možné kvantifikovať.

**Počas prevádzky:** V rámci vypracovania aktualizácie projektu stavby pre stavebné povolenie bola vypracovaná aj Emisná štúdia (*KROKKER, A., Bratislava, DOPRAVOPROJEKT Bratislava, 2019*). V záverečnom hodnotení štúdie sa uvádza, že z výpočtov vyplýva, že obyvatelia okolitých obcí nebudú ovplyvňovaní nadlimitnými množstvami škodlivín z dopravy po riešenej infraštruktúre. Prípustné ročné koncentrácie znečisťujúcich látok v ovzduší produkovaných na riešenej komunikačnej sieti nie sú vo vzťahu k obydliam a k príslušnému životnému prostrediu prekračované a sú hlboko pod platnými hygienickými limitmi.

Celkovo bude mať preložka cesty I/68 pozitívny vplyv na stav ovzdušia vo vzťahu k zastavanému územiu mesta Sabinov a Šarišské Michaľany.

### **Vplyvy na pôdu**

Oproti pôvodne posudzovanému riešenie došlo k nárastu trvalých a dočasných záberov pôdy a to v rozsahu:

- Trvalý záber + 15,23 ha
- Dočasný záber + 14,51 ha

Na pohľad výrazný rozdiel v nárokoch na záber pôdy súvisí s odhadom záberov v rámci spracovania Technickej štúdie v roku 2005, ktorý bol robený bez presnejšieho zamerania terénu a podrobnejšieho rozpracovania jednotlivých objektov. Zvýšenie trvalých a dočasných záberov pôdy

sa dotýka najmä poľnohospodárskej pôdy. Tento vplyv hodnotíme ako negatívny, významný, pri trvalých záberoch pôdy nezvratný.

### **Vplyvy na biotu, krajinu a chránené územia**

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

Špecifické pôsobenie vplyvov navrhovanej zmeny v danom území:

#### 1. Zásah do biotopov:

Popis zmeny	Staničenie preložky I/68	Charakter biotopu	Významnosť biotopu (vplyvu)
Zmena polohy preložky cesty	km 1,369	Svahové kriačiny	Významný
Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014	km 2,330	Intenzívne a extenzívne obhospodarované polia a úhory	Málo významný
Presun mimoúrovňovej križovatky do polohy Sabinov-Jakubovany	km 5,200-5,700	Intenzívne obhospodarované polia	Málo významný
		Svahové kriačiny a brehový porast Jakubovianskeho potoka	Významný
		Úhory a extenzívne obhospodar. polia (záhradkárska osada)	Málo významný
		Mezofilné pasienky (biotop európskeho významu)	Veľmi významný
Zmena polohy a rozsahu križovatky Šarišské Michaľany	km 9,500	Intenzívne obhospodarované polia (podmáčané orné pôdy)	Málo významný
Zmena rozsahu úpravy vodných tokov		Brehové porasty menších tokov	Významný
Ostatné zmeny budú realizované v rámci cestného telesa stavby a nevyžadujú zväčšené nároky na zásahy do biotopov, resp. zásah do iných typov biotopov, aké boli posúdené pôvodne.			

#### 2. Zásah do krajiny (krajinných štruktúr):

- Zmena polohy preložky cesty III/543015 (km 1,369 preložky I/68) – ostatné plochy (roklina) s náletom drevín na cca 30% plochy, s prevahou krovín a trvalé trávne porasty. Táto roklina bola dotknutá aj v pôvodnom riešení výstavbou cestného telesa preložky cesty I/68 – vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny málo významný.
- Zmena rozsahu úpravy cesty III/543014 (km 2,330 preložky I/68) – mimo telesa jestvujúcej cesty dôjde v mieste navrhovaných zmien k zásahu do málo využívaných poľnohospodárskej pôdy (zarastajúce záhumienky) - vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny zanedbateľný.
- Výstavba nového mosta 206-00 nad prístupovou cestou v km 3,8 preložky cesty I/68 vyvolá prerušenie zemného telesa mostom, čo vytvorí podmienky na migráciu zveri v území – vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako pozitívny málo významný.
- Zmena typu a polohy križovatky Sabinov-Juh do polohy Sabinov – Jakubovany: Pôvodná križovatka Sabinov-Juh bola umiestnená na ornej pôde. Nová križovatka Sabinov-Jakubovany bude umiestnená v dotyku so zastavaným územím mesta Sabinov pričom zasahuje do poľnohospodárskej pôdy (orná pôda), údolia Jakubovianskeho potoka, do záhumienok postupne opúšťanej záhradkárskej osady a súvislejších plôch nelesnej drevinovej vegetácie na svahu nad prístupovou cestou. Toto územie bolo dotknuté aj v pôvodnom riešení umiestnením mosta preložky cesty I/68. Územný vplyv vyvolaný zmenou navrhovanej činnosti hodnotíme ako negatívny významný, avšak z dôvodu zastavania územia pre pôvodné napojenie preložky cesty I/68 na jestvujúcu cestu I/68 ako nevyhnutný.
- Nová poloha preložky cesty III/543006 – od okružnej križovatky Sabinov-Jakubovany bude cesta III/543006 vedená v novom koridore cez poľnohospodárske pozemky, pričom v km 0,3 mostom križuje prístupovú cestu (ul. Kvetná) s porastom drevín na svahoch zárezov cesty – vplyv negatívny málo významný.

- Výstavbou novej križovatky 104-00 Sabinov-Orkucany – v mieste napojenia na jestvujúcu cestu I/68 dôjde k zásahu do porastu drevín na svahu nad cestou I/68 – v porovnaní s pôvodným návrhom napojenia na cestu I/68 hodnotíme tento *vplyv ako negatívny málo významný*.
  - Zmena rozsahu úpravy smerového vedenia Jakubovianskeho potoka – z dôvodu výstavby križovatky Sabinov-Jakubovany bude potok v dĺžke 250 m presmerovaný do nového koryta, ktoré bude prechádzať cez záhumienky postupne opúšťanej záhradkárskej osady. Vzhľadom na charakter toku – *vplyv negatívny málo významný*. Čiastočná úprava toku bola navrhovaná aj v pôvodnom riešení.
  - Zmena rozsahu úprav vodných tokov – *vplyv negatívny málo významný*.
  - Zmena polohy a rozsahu križovatky 105-00 Šarišské Michaľany – aj v rámci predkladanej zmeny bude križovatka, tak ako v pôvodnom návrhu umiestnená na podmáčanej ornej pôde s vybudovaným systémom otvorených odvodňovacích kanálov – *bez vplyvu*.
  - V rámci ostatných zmien nedôjde k zásahom do iných krajinných štruktúr, ako boli hodnotené v pôvodnom návrhu.
3. Výrub drevín rastúcich mimo les. V predchádzajúcich stupňoch posudzovania navrhovanej činnosti nebol rozsah výrubov podrobne špecifikovaný. Pre predkladané riešenie v rámci navrhovaných zmien bola v rámci DSP spracovaná Inventarizácia drevín rastúcich mimo les. Z výsledkov Inventarizácie drevín vyplýva, že pre uvoľnenie priestoru pre realizáciu stavby (trvalé a dočasné zábery) bude potrebné odstrániť 6 262 stromov a 48 263 m<sup>2</sup> krovia a krovitých porastov. Oproti pôvodnému riešeniu dôjde k zvýšeniu požiadaviek na výrub drevín v priestore preložky cesty III/543015, križovatky Sabinov-Jakubovany, križovatky Sabinov-Orkucany, nového mosta na preložke cesty III/543006 a na všetkých dotknutých tokoch v súvislosti so zmenou dĺžky ich úpravy – *vplyv negatívny málo významný v porovnaní s pôvodným riešením*.
4. Chránené druhy rastlín a živočíchov: V mieste výstavby nebol mapovaný výskyt chránených druhov rastlín. *Zmena navrhovanej činnosti – nevyvoláva významnejšie zmeny v pôsobení negatívnych vplyvov oproti pôvodnému riešeniu*.
5. Vplyvy na ÚSES: Pri realizácii zmeny navrhovanej činnosti, tak ako aj v pôvodnom zámere, dôjde k zásahu do miestnych biokoridorov (vodných tokov), ktoré budú premostňované mostnými objektmi a zároveň dôjde k priamym zásahom v rámci úprav a preložiek tokov. Vzhľadom na technické parametre mostov dostatočnou výškou a dĺžkou sa významný vplyv na funkčnosť hydrických biokoridorov v pôvodnom ako ani v predkladanom riešení z dlhodobého hľadiska nepredpokladá. Počas výstavby budú v týchto lokálnych biokoridoroch pôsobiť síce krátkodobé, ale intenzívne stresové vplyvy súvisiace s výstavbou mostov, reguláciou koryt vodných tokov. Dočasne dôjde aj k zmene migračných ciest zveri v danom území, ktoré sa regenerujú a pôvodné vzťahy v území sa obnovia. Trvalá negatívna zmena vo funkčnosti a integrite dotknutých prvkov ÚSES sa neočakáva.

### **Vplyvy na obyvateľstvo**

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je na hodnotenú zložku životného prostredia porovnateľné s pôvodným riešením.

Zmeny v pôsobení vplyvov sa očakávajú iba v súvislosti so *Zmenou polohy križovatky Sabinov – Juh do polohy Sabinov – Jakubovany*:

- V rámci tejto zmeny dôjde k zrušeniu „Napojenia Juh“ na jestvujúcu cestu I/68 v priestore okružnej križovatky na ul. Komenského, ktoré bolo čiastočne vedené cez územie určené na bytovú zástavbu – *vplyv trvalý pozitívny, z hľadiska rozvoja mesta Sabinov málo významný*.
- Výstavba križovatky v priestore križovatky Sabinov-Jakubovany negatívne ovplyvní záhradkársku lokalitu v údolí Jakubovianskeho potoka, vzhľadom na to, že prevažná časť zástavby je vo väčšej vzdialenosti od križovatky a navrhované protihlukové opatrenia zabezpečia aby nedochádzalo k prekročeniu prípustných veličín hlukovej záťaže – *vplyv negatívny, málo významný*.
- Preložka cesty III/543006 a výstavba križovatky Sabinov-Orkucany – presun cesty III/543006 do novej polohy a výstavba stykovej križovatky s cestou I/68 v zastavanom území mesta Sabinov, mimo obytnej zóny – *vplyv negatívny málo významný*.

Vzhľadom na lokalizáciu navrhovanej preložky cesty I/68 do priestoru mimo husto obývaného územia, sa počas výstavby nepredpokladajú výraznejšie nepriaznivé vplyvy na obyvateľstvo dotknutých sídiel. Nepriaznivé vplyvy a zvýšenie súčasných negatívnych dopadov dopravy na ceste I/68 vedenej prietahom dotknutých sídiel možno očakávať počas výstavby na prístupových

cestách, ktorými sa bude zabezpečovať prísun stavebných materiálov na stavbu, premiestňovanie stavebných mechanizmov a pod., aj to iba na začiatku výstavby, potom sa budú využívať novo navrhované prístupové cesty, resp. samotná trasa preložky cesty mimo zastavaných území. Ide o dočasne zvýšenú hlukovú záťaž, emisie, nebezpečenstvo kolízií chodcov, cyklistov s vozidlami. *Ide o vplyvy negatívne, priame, kumulované, krátkodobé a dočasné pôsobiace porovnateľne pri pôvodnom riešení, ako aj v rámci navrhovaných zmien.*

Počas prevádzky dôjde k výraznému zlepšeniu situácie v centrálnej časti mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany z dôvodu odklonenia tranzitnej dopravy mimo zastavaných území (trvalé zníženie emisnej a hlukovej záťaže, zlepšenie miestnej dopravy, celkové zlepšenie komfortu života). *Ide o vplyvy pozitívne, priame, kumulované, trvalé, pôsobiace porovnateľne pri pôvodnom riešení, ako aj v rámci navrhovaných zmien.*

Negatívne ovplyvnenie zdravotného stavu obyvateľstva sa po realizácii činnosti neočakáva.

V obytnom prostredí v okolí súčasnej cesty I/68 budú pôsobiť pozitívne vplyvy súvisiace najmä so znížením hlukovej záťaže.

### **Hodnotenie zdravotných rizík**

Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti vo vzťahu k možným zdravotným rizikám je rovnaké ako pri pôvodnom riešení

#### **Počas výstavby:**

V tomto období sa predpokladá zvýšenie nepriaznivých krátkodobých vplyvov súvisiacich s výstavbou. Zintenzívni sa najmä:

- hladina hluku a exhalátov zo stavebných strojov a ako aj z dopravy v dôsledku jej spomalenia
- úroveň prašnosti v obytnom prostredí
- riziko priamych úrazov z dôvodu zvýšenej pravdepodobnosti kolízií s dopravnými prostriedkami.

Nakoľko tieto vplyvy budú pôsobiť iba krátkodobo, nepredpokladá sa, že v dôsledku ich pôsobenia môže dôjsť k zhoršeniu zdravotného stavu obyvateľov dotknutej oblasti. Toto konštatovanie neplatí pre prípady priamych kolízií obyvateľov s dopravnými prostriedkami.

#### **Počas prevádzky:**

Vzhľadom na polohu preložky cesty I/68 a súvisiacich vyvolaných investícií voči obývaným častiam, sa nepredpokladá negatívny dopad na zdravotný stav obyvateľstva. Závery exhalačnej a hlukovej štúdie preukázali priaznivý vplyv a prínos v zlepšení súčasnej situácie životného prostredia a životnej pohody pre obyvateľov mesta Sabinov a obce Šarišské Michaľany.

**Vplyvy na ostatné zložky: Očakávané pôsobenie vplyvov predkladanej zmeny navrhovanej činnosti, vo vzťahu k ostatným zložkám životného prostredia, je rovnaké resp. len s minimálnymi rozdielmi oproti i pôvodne posudzovanému riešeniu.**

## **V.7. ZÁVER**

**Zmena navrhovanej činnosti nebude, oproti pôvodne posudzovanému návrhu, predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo.**

**VI. Prílohy**

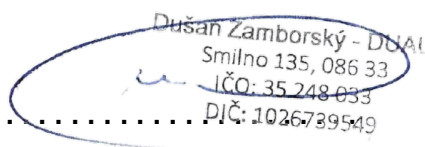
1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Prehľadná situácia v M 1:10 000; (ortofotomapa s lokalizovaním zmien)
3. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti – aktualizácia DSP (DOPRAVOPROJEKT, a.s. Prešov, 2019);

**VII. Dátum spracovania**

Smilno, september 2020

**VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia**

Spracovateľ oznámenia : Dušan Zamborský- DUALL  
086 33 Smilno 135



Dušan Zamborský - DUALL  
Smilno 135, 086 33  
IČO: 35 248 033  
DIČ: 1026739549

**IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa**

Oprávnený zástupca navrhovateľa :

Ing. Gabriela Mareková  
námetníčka úseku investičnej prípravy SSC,  
Investičnej výstavby a správy ciest Košice

.....